**ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ - ЮГРА**

**ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ РАЙОН**

**СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ЛУГОВСКОЙ**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**РЕШЕНИЕ**

**30.03.2018 № 59**

**п. Луговской**

|  |
| --- |
| Об утверждении проекта планировки и межевания территории в п. Кирпичный |

В целях создания условий для устойчивого развития сельского поселения Луговской, эффективного землепользования и застройки, планировки территории поселения, обеспечения прав и законных интересов физических и юридических лиц, в соответствии со статьями 8, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 16, 28 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом сельского поселения Луговской,

Совет депутатов сельского поселения Луговской

**РЕШИЛ:**

1. Утвердить проект планировки и межевания территории в п. Кирпичный, согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в официальном информационном бюллетене «Луговской вестник» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Луговской [www.lgv-adm.ru](http://www.lgv-adm.ru) в разделе «Документы» подразделе «Решения Совета».

1. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель Совета депутатов  сельского поселения Луговской  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.А. Воронцов |  | Глава  сельского поселения Луговской  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Веретельников |

30 марта 2018 года

Приложение

к решению Совета депутатов

сельского поселения Луговской

от 30.03.2018 года № 59

УТВЕРЖДЕН

решением Совета депутатов

сельского поселения Луговской

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года

**ПРОЕКТ**

**ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ**

**ТЕРРИТОРИИ В П. КИРПИЧНЫЙ**

2018 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Состав проекта планировки и межевания**

**Проект планировки**

**I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

1. Введение. Цели и задачи проекта

2. Нормативная база

**II. Характеристика планируемого развития территории**

1. Параметры планируемого развития территории

2. Новое жилищное строительство

3. Развитие системы социально-культурного и коммунально-бытового обслуживания

4. Развитие системы инженерно-технического обеспечения территории

5. Развитие улично-дорожной сети

**III. Характеристика планируемых к размещению объектов капитального строительства. Технико-экономические показатели**

**Проект межевания**

**I. Характеристикапроектируемойтерритории**

1.1. Границы проектируемой территории

1.2. Сведения о территории проектирования

1.3. Сведения об изменяемых земельных участках

**II. Проектные предложения по межеванию территории**

2.1. Сведения об образуемых земельных участках

**III. Ведомость координат границ образуемых земельных участков**

**Приложение 1:** Ведомость координат поворотных точек красных линий

**Приложение 2:** Чертежпланировки территории

**Приложение 3:** Чертеж межевания территории

**СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ**

| **Наименование документации** | **Масштаб** |
| --- | --- |
| 1. **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ** | |
| * 1. **Основная часть** | |
| **Текстовые материалы:** | |
| Положения о размещении объектов капитального строительства. **Том 1** | А4 |
| **Графические материалы:** | |
| Чертеж планировки территории. Функциональное зонирование, транспортная инфраструктура, красные линии, размещение объектов капитального строительства | М 1:2000 |
| Чертеж планировки территории. Инженерная инфраструктура | М 1:2000 |
| * 1. **Материалы по обоснованию** | |
| **Текстовые материалы:** | |
| Материалы по обоснованию проекта планировки. **Том 2. Книга 1.** | А4 |
| **Графические материалы:** | |
| Схема расположения элемента планировочной структуры в генеральном плане населенного пункта | М 1:5000 |
| Схема использования территории в период подготовки проекта (опорный план) Схема границ территориальных зон и установленных регламентов | М 1:2000 |
| Схема использования территории в период подготовки проекта (опорный план). Схема красных линий и линий регулирования застройки | М 1:2000 |
| Схема использования территории в период подготовки проекта (опорный план). Схема размещения объектов инженерной инфраструктуры | М 1:2000 |
| Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта | М 1:2000 |
| Схема границ зон с особыми условиями использования территории и границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и воздействия их последствий | М 1:2000 |
| Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. | М 1:2000 |
| Схема размещения инженерных сетей и сооружений (проект). Водоснабжение и водоотведение | М 1:2000 |
| Схема размещения инженерных сетей и сооружений (проект). Энергоснабжение и средства связи. |  |
| Разбивочный чертеж красных линий и линий регулирования застройки. | М 1:2000 |
| Схема архитектурно-планировочной организации территории | М 1:2000 |
| Схема благоустройства, озеленения и ландшафтной организации территории | М 1:2000 |
| **Текстовые материалы:** |  |
| Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.**Том 2. Книга 2** | А4 |
| **Графические материалы:** |  |
| Чертеж «Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и воздействия их последствий» | М 1:2000 |
| Чертеж «Организация гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций» | М 1:2000 |
| **Текстовые материалы:** |  |
| Сбор и систематизация исходных данных. **Том 2. Книга 3.** |  |
| **Текстовые материалы:** |  |
| Предложения по изменению регламентов застройки территории. **Том 2.**  **Книга 4** |  |
| Материалы согласования проектов планировки и проектов межевания. **Том 2. Книга 5** |  |
| **Графические материалы:** |  |
| Схема градостроительного зонирования территории планировочного микрорайона. Существующее положение | М 1:5000 |
| Предложения по изменению градостроительного зонирования (регламентов застройки территории) для внесения их в Правила землепользования и застройки территории населенного пункта | М 1:2000 |
| 1. **ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ** | |
| **Текстовые материалы:** |  |
| Пояснительная записка. **Том 3** | А4 |
| **Графические материалы в Томе 3** |  |
| **1.1 Основная часть** |  |
| 1. Чертеж межевания территории | М 1:2000 |
| **1.2 Материалы по обоснованию** |  |
| Границы существующих земельных участков | М 1:2000 |
| Границы зон с особыми условиями использования территорий. Границы особо охраняемых природных территорий. Границы территорий объектов культурного наследия | М 1:2000 |
| Местоположение существующих объектов капитального строительства | М 1:2000 |

**I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

**1.Введение. Цели и задачи проекта планировки территории**

Подготовка документации по планировке и межеванию территорий сельских поселений и населённых пунктов выполнена в соответствии с муниципальным контрактом № 0187300008417000119-ок от 15.06.2017 и техническим заданием на выполнение проектных работ.

Основными целями работы являются:

- обеспечение устойчивого развития территории;

- выделение элементов планировочной структуры территории проектирования;

- установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;

- установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства с выделением территорий объектов федерального, регионального и местного значения;

- установление границ земельных участков.

В задачи работы входит:

- сбор исходных данных и анализ существующего положения с составлением плана современного использования территории и выявлением планировочных ограничений;

- разработка документации в части проекта планировки территории, включающего в себя проектные предложения по функционально-планировочной организации, культурно-бытовому обслуживанию, инженерно-транспортному обеспечению проектируемой территории;

- определение основных технико-экономических показателей проекта планировки;

- разработка документации в части проекта межевания территории;

- предоставление проектов планировок и проектов межевания согласующим органам;

- принятие участия в проведении публичных слушаний;

- доработка проектов в случае заключения по публичным слушаниям с замечаниями.

**2. Нормативная база**

При разработке проекта учтены следующие нормативные документы:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ;

- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ;

- Водный кодекс РФ от 03.06.2006 № 74-Ф;

- Лесной кодекс РФ от 04.12.2006 № 200-ФЗ;

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 18.06.2001 № 78-ФЗ «О землеустройстве»;

- Федеральный закон от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых территориях»;

- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия, памятниках истории и культуры народов»;

- Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

- Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите территорий и населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;

- Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

- СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизе и утверждении градостроительной документации» в части не противоречащей Градостроительному кодексу РФ;

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

- СП 11-112-2001 «Порядок разработки раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» градостроительной документации для территории городских и сельских поселений, других муниципальных образований»;

- СниП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны»;

- СниП 2.06.15-85 «Инженерная защита территорий от затопления и подтопления»;

- Приказ Министерства регионального развития от 30.01.2012 №19 «Об утверждении требований к описанию и отображению в документах территориального планирования объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения»;

- Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 01.09.2014 № 540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;

- Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 20.10.2010 №503 «Об установлении требований к формату документов, представляемых в электронном виде в процессе информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости»;

- Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 01.08.2014 №П/369 «О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде»;

- Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 29.12.2014 №534-п «Об утверждении Региональных нормативов градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;

- Стратегия социально-экономического развития Ханты-Мансийского района до 2020 года и на период до 2030 года утвержденная постановлением администрации Ханты-Мансийского района от 17.12.2014 №343;

- Постановление администрации Ханты-Мансийского района от 25.08.2015 №194 были внесены изменения в части развития рыбопромышленного комплекса в постановление администрации Ханты-Мансийского района от 17.12.2014 №343;

- Постановление администрации Ханты-Мансийского района от 30.09.2013 №247 «Об утверждении муниципальной программы «Подготовка перспективных территорий для развития жилищного строительства Ханты-Мансийского района на 2014-2019 годы», утвержденная Постановлением администрации Ханты-Мансийского района от 30.09.2013 года № 247 (с изменениями от 02.03.2017 №56);

- Постановление от 13.06.2007 № 153-п «О составе и содержании проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, документов территориального планирования муниципальных образований автономного округа».

**II. Характеристика планируемого развития территории**

**1. Параметры планируемого развития территории**

Планируемые к размещению объекты капитального строительства федерального значения отсутствуют.

Планируемые к размещению и реконструкции объекты капитального строительства регионального значения:

- вертолетная площадка (реконструкция);

- предприятия по обработке древесины и производству.

Планируемые к размещению и реконструкции объекты капитального строительства местного значения:

- учреждение общего образования (реконструкция) на 50 мест;

- учреждение дошкольного образования на 60 мест;

- спортивный зал на 50 м2 общей площади;

- плоскостные спортивные сооружения на 685 м2 общей площади;

- предприятие бытового обслуживания на 5 раб.мест;

- предприятие общественного питания на 30 пос. мест;

- трансформаторная подстанция, СП Луговской (100 кВА);

- действующая АТС (реконструкция);

- сеть водопровода (реконструкция), диаметрами 80 мм, общей протяженностью 2,08 км;

- сеть водопровода, диаметрами 80 мм, общей протяженностью 3,0 км;

- скважины для забора воды (реконструкция);

- очистные сооружения с блочно-модульной системой очистки (КОС), 415 м3/сутки;

- существующая угольная котельная (реконструкция с заменой оборудования).

**Красные линии**

Красные линии установлены с учётом ранее выполненной проектной документации, сложившейся застройки, в увязке с существующими улицами, проездами, действующими землепользованиями, инженерными сетями.

Генеральным планом сельского поселения Луговской, п. Кирпичный, утвержденным решением Совета Депутатов сельского поселения Луговской № 88 от 25.12.2012 (с изменениями) определены главные направления формирования и развития улично-дорожной сети населённого пункта в целом. Ширина в красных линиях улиц и проездов местного значения определилась с учетом их категорий, согласно Генеральному плану, в зависимости от типа застройки, размещения границ землепользований. Основные параметры улиц и дорог назначены в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Ведомость координат поворотных точек проектируемых красных линий приведена в Приложении 1.

**Функциональные зоны**

Функциональное зонирование определено в соответствии с Правилами землепользования и застройки сельского поселения Луговской № 88 от 25.12.2012 (с изменениями).

Зоны жилой застройки

Ж1 - Зона индивидуального жилищного строительства.

Цели выделения зоны:

развитие на основе существующих и вновь осваиваемых территорий индивидуальной жилой застройки.

Ж2 – Зона малоэтажной многоквартирной жилой застройки

Цели выделения зоны:

развитие на основе существующих и вновь осваиваемых территорий жилой застройки зон комфортного малоэтажного многоквартирного жилья;

размещение необходимых объектов инженерной и транспортной инфраструктуры.

Общественно-деловая зона

О1 - Зона делового, общественного и коммерческого назначения.

Цели выделения зоны – создание условий для формирования зон для размещения специализированных объектов делового, общественного и коммерческого назначения.

О2 - Зона учреждений здравоохранения и социальной защиты.

Цели выделения зоны – создание условий для формирования зон для размещения объектов здравоохранения.

О3 – Зона образовательных учреждений.

Цели выделения зоны – создание условий для формирования зон для размещения образовательных учреждений.

Зона производственной и коммунально-складской инфраструктуры

П - Зона производственного использования.

Цели выделения зоны – создание условий для формирования зон для размещения объектов производственных предприятий, складских баз, деятельность которых связана с высокими уровнями шума, загрязнения, интенсивным движением большегрузного и железнодорожного транспорта.

К – Зона коммунально-складской инфраструктуры.

Цели выделения зоны – создание условий для формирования зон для размещения объектов коммунально-складского назначения.

Зона инженерной и транспортной инфраструктуры

И – Зона объектов инженерной инфраструктуры.

Цели выделения зоны – создание условий для формирования зон для размещения объектов инженерной инфраструктуры

Т1 - Зона улично-дорожной сети.

Цели выделения зон - создание условий для формирования зон для размещения объектов автомобильного транспорта.

Т2 - Зона объектов внешнего транспорта

Цели выделения зоны – создание условий для формирования зон для размещения объектов внешнего транспорта.

Зоны рекреационного назначения

Р1 – Зона отдыха, объектов спортивного и лечебно-оздоровительного назначения.

Цели выделения зоны:

создание условий для формирования зон мест отдыха общего пользования;

сохранение прибрежных территорий, представляющих ценность для отдыха на открытом воздухе;

сохранение и обустройство открытых озелененных пространств при их активном использовании;

сохранение и развитие зеленых насаждений на территории водоохранных зон;

сохранение и развитие зеленых насаждений на территории санитарно-защитных зон.

И1 – Территории общего пользования.

Цели выделения зоны - отсутствие хозяйственной деятельности.

Зона сельскохозяйственного использования

Сх.

Цели выделения зоны – обеспечение правовых условий размещения объектов сельскохозяйственного производства с учётом санитарно-эпидемиологических норм.

Зоны специального назначения

Сп1 – Зона специального назначения, занятая кладбищами.

Цели выделения зоны – обеспечение правовых условий размещения кладбищ.

Сп2 - Зона складирования отходов потребления и других подобных объектов.

Цели выделения зоны – обеспечение правовых условий складирования отходов потребления и других подобных объектов.

Параметры развития градостроительных зон

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Функциональные зоны** | **Параметры зоны** | |
| **га** | **%** |
|  | Территория населенного пункта, всего: | 234,73 | 100,0 |
| 1 | Жилая зона | 39,74 | 16,9 |
| 2 | Общественно-деловая зона | 5,81 | 2,5 |
| 3 | Зона инженерной и транспортной инфраструктуры | 28,62 | 12,2 |
| 4 | Зона объектов производственно-коммунального назначения | 31,79 | 13,5 |
| 5 | Зона сельскохозяйственного использования | 9,46 | 4,0 |
| 6 | Зона специального назначения | 4,49 | 1,9 |
| 7 | Зона рекреационного назначения | 10,41 | 4,4 |
| 8 | Территория общего пользования | 104,41 | 44,5 |

Сведения о застройке населенного пункта

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Коэффициент застройки районов малоэтажной застройки | Коэффициент плотности застройки районов малоэтажной застройки | Коэффициент застройки районов индивидуальной жилой застройки | Коэффициент плотности застройки районов индивидуально жилой застройки | Общая плотность застройки |
| 0,05 | 0,08 | 0,01 | 0,01 | 0,37 |

**2. Новое жилищное строительство**

Новое жилищное строительство составляет 3,082 тыс. м2 и предусматривается за счет средств населения, коммерческих организаций и муниципальных программ развития жилищного строительства. Новое жилищное строительство размещается на свободных от застройки территориях и территориях, предназначенных под снос ветхого или аварийного жилья.

Структура нового жилищного строительства представлена:

1. Индивидуальной жилой застройкой – 75%;

2. Малоэтажной многоквартирной жилой застройкой – 25%;

Средняя обеспеченность населения жилищным фондом составит 30,0 м2/чел.

1 очередь реализации (2027 год)

1. Разработка проектно-сметной документации.

2. Освоение земельных участков пригодных для строительства жилья.

3. Строительство жилья на свободной территории для переселения населения, проживающего в жилье с максимальной ветхостью.

4. Комплексное решение вопросов ликвидации непригодного для проживания жилья и строительство нового жилья.

Расчётный срок (2027-2037 гг.)

1. Разработка проектно-сметной документации и строительство комплексной застройки.

2. Застройка жилыми домами существующих неосвоенных участков.

Распределение проектируемого жилищного фонда по типам застройки

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип застройки | Общая площадь, м.кв. | % |
| Индивидуальная жилая застройка | 2320 | 75 |
| Малоэтажные многоквартирные жилые дома | 762 | 25 |
| Всего: | 3082 | 100 |

**3. Развитие системы социально-культурного и коммунально-бытового обслуживания**

Генеральным планом предусматривается создание и развитие социальной инфраструктуры населенного пункта, которое должно способствовать:

- повышению уровня разнообразия доступных для населения мест приложения труда за счет строительства объектов обслуживающей и административно-деловой сферы;

- повышению уровня образования, здоровья, культуры;

- повышению доступности центров концентрации объектов культурно-бытового обслуживания, объектов рекреации;

- в конечном итоге повышению качества жизни и развития человеческого потенциала.

Учреждения обслуживания - торговли, общественного питания, коммунально-бытовые и т.п. - предполагается сосредоточить в общественном центре населенного пункта.

1 очередь реализации:

- учреждения общего образования (реконструкция) на 50 мест;

- крытый спортивный зал на 50 м2 пола.

Расчетный срок:

- учреждения дошкольного образования на 60 мест;

- плоскостные спортивные сооружения 685 м2;

- предприятие бытового обслуживания на 5 раб.мест;

- предприятие общественного питания на 30 пос. мест.

Перечень объектов обслуживания, предлагаемых к размещению

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Объект | Площадь  застройки, кв. м. | Этаж | Общая площадь здания, кв. м. | Вместимость,  мест | Территория, га | Очередность |
| 1 | Учреждения общего образования (реконструкция) | - | 2 | - | 50 | 1,36 | 1 очередь |
| 2 | Учреждение дошкольного образования | 2150 | 2 | 3010 | 60 | 0,64 | Расчетный срок |
| 3 | Крытый спортивный зал | 100 | 1 | - | - | - | 1 очередь |
| 4 | Плоскостные спортивные сооружения | 685 | - | - | - | 0,07 | Расчетный срок |
| 5 | Предприятие бытового обслуживания | - | 1 | - | 5 раб.мест | - | Расчетный срок |
| 6 | Предприятие общественного питания | 100 | - | 80 | 30 | - | Расчетный срок |

**4. Развитие системы инженерно-технического обеспечения территории**

Для обеспечения защиты территории поселения от подтопления, затопления и речной эрозии, а также организации поверхностного водоотвода предлагается:

- подсыпка территории в комплексе со строительством дренажных систем;

- реконструкция существующей дамбы обваловывания;

- вертикальная планировка территории;

- строительство ливневой канализации открытого типа, с устройством очистных сооружений на выпусках (местное значение).

В соответствии с Генеральным планом:

Водоснабжение

На первую очередь проекта предусматривается:

Водопроводные сети:

- замена ветхих участков водопроводных сетей.

- выполнить гидравлическую увязку водопроводных колец с корректировкой существующих диаметров.

- планомерный переход от минерального утеплителя, к современной и технологичной тепловой изоляции ППУ.

На расчётный срок проекта предусматривается:

Водозабор:

- на существующем водозаборе дополнительно, после геологоразведочных работ, пробурить 2 дополнительные скважины.

- скважины на промзоне сохраняются для обеспечения технологических нужд.

Приборы учёта расхода воды:

- оборудовать весь жилой фонд узлами учёта воды.

- определить организацию, производящую ремонт и обслуживание приборов.

При расчётах прогнозного потребления воды в п. Кирпичный приняты нормативы по СП 31.13330.2012 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения».

Ожидаемое потребление воды на расчётный срок

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование потребителей | Ед. изм. | Кол. | Норма, л/сутна чел. | К часовой неравномерности | К макс. потребления | Расход воды м3 | | | |
| сут | сутmax | час | часmax |
| Население\* | чел. | 715 | 200 | 2,1 | 1,3 | 300,3 | 390,4 | 12,5 | 16,3 |
| Адм. здание и общественные здание | % | 20 | × | × | 1,3 | 60,1 | 78,1 | 2,5 | 3,3 |
| Поливка | чел. | 327 | 60 | × | 1,3 | 19,6 | 25,5 | 0,8 | 1,1 |
| Неучтённые расходы | % | 15 | × | × | 1,3 | 45,0 | 58,6 | 1,9 | 2,4 |
| ИТОГО: | | | | | | 425,0 | 552,6 | 17,7 | 23,1 |

\*с учетом прироста населения по проекту на расчетный срок.

Сети водопровода прокладываются самостоятельно, преимущественно возле дорог. Предлагается современный и технологичный ППУ теплоизолятор, а в качестве основного способа прокладки – подземный способ. Водоводы с сетями водоснабжения прокладываются в непроходном канале.

Выбор диаметров труб водоводов и водопроводных сетей надлежит производить на основании проекта водоснабжения населенного пункта, учитывая при этом условия их работы при аварийном выключении отдельных участков. В соответствии со СП 31.13330.2012 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» диаметр труб водопровода в сельских населённых пунктах должен быть не менее 75 мм.

Водоотведение

На 1 очередь предполагается использование децентрализованных систем канализования. Стоки от зданий или группы зданий собираются закрытыми канализационными сетями в сборные емкости (септики), с последующим вывозом ассенизационными машинами на очистные сооружения.

На расчетный срок предлагается оборудование проектной и существующей застройки населённого пункта системой централизованной канализации.

Нормы водоотведения хозяйственно-бытовых сточных вод приняты равными водопотреблению без учёта расхода воды на полив, т.е. 200 м3/сут.

Основными задачами развития системы канализации являются следующие:

* прекратить сбросы в поверхностные водные объекты неочищенных и недостаточно очищенных сточных вод;
* строительство очистных сооружений;
* увеличение надёжности системы отведения сточных вод на очистные сооружения;

Согласно СП 32.13330.2012 «Канализация. Наружные сети и сооружения», канализацию малых населённых пунктов (до 5000 чел.) предусматривают, как правило, по неполной раздельной схеме; централизованные схемы канализации могут быть для одного или нескольких населённых пунктов, отдельных групп зданий и производственных зон.

Централизованные схемы канализации проектируют объединёнными для жилых и производственных зон, исключая навозсодержащие сточные воды.

Ожидаемое водоотведение на расчётный срок

Таблица 6

| № п/п | Зона | Ед. | Кол. | Суточный м3/сут | Часовой м3/час | Расчётный л/с |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Население проживающие в благоустроенных домах\* | чел. | 715 | 300 | 13 | 3,6 |
| 2 | Существующие общественные и административные здания | % | 20 | 65 | 3 | 0,8 |
| 3 | Проектируемые общественные и административные здания | × | × | 22 | 1 | 0,3 |
| ИТОГО: | | | | 387 | 17 | 4,7 |

\*с учетом прироста населения по проекту на расчетный срок.

Отведение дождевого и талого стока производится с территории с помощью придорожных открытых лотков на рельеф местности за счёт естественных уклонов поверхности земли.

Вновь проектируемые сети канализации выполнить из труб полимерных материалов и колодцев из современных конструкций.

Газоснабжение

п. Кирпичный обеспечен централизованным газоснабжением.

Природный газ подаётся на пищеприготовление и местное отопление в дома индивидуального сектора, а также в котельную населенного пункта.

Расчёт потребности в газе представлен исходя из нормативной потребности и прогнозных данных по демографической ситуации по этапам Генерального плана.

Общая потребность в природном газе

Таблица 7

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Направление использования | Расход газа, м3/час | | | Расход газа, тыс. м3/год | |
| 1 очередь | Расчётный срок | 1 очередь | | Расчётный срок |
| 1 | На пищеприготовление | 185 | 191 | 21 | | 22 |
| 2 | На отопление | 422 | 438 | 48 | | 50 |
| Итого | | 607 | 629 | 69 | | 72 |

Теплоснабжение

Система теплоснабжения п. Кирпичный – централизованная.

Общественные и многоквартирные жилые здания отапливаются от котельных поселка. Общее число котельных – 2, одна из которых работает на газу, вторая на угле (5 котлов).

Существующая система теплоснабжения для капитальной жилой застройки и соцкультбыта сохраняется централизованная. Теплоснабжение новой застройки и зданий, не оборудованных централизованными системами теплоснабжения, обеспечиваются теплом от индивидуальных систем теплоснабжения.

Для определения параметров сетей и оборудования необходимо разработать проект теплоснабжения объектов социально-культурного назначения.

Система теплоснабжения закрытая, двухтрубная. Схема подключения потребителей к системе теплоснабжения- зависимая. Расчетный температурный график отпуска тепла котельной - 95/70 °С.

Электроснабжение

Выработкой электрической энергии в п. Кирпичный занимается ОАО «Компания ЮГ».

Электроснабжение п. ­­­Кирпичный осуществляется от трех дизельных электростанций.

Опоры ВЛ-10 кВ в основном прямоугольные железобетонные, провод – сталь-алюминиевый, марки АС. На территории посёлка расположены 9 трансформаторных подстанций 10/0,4 кВ. От ТП электрический ток поступает к потребителям по распределительным сетям 0,4 кВ. Линии выполнены в основном самонесущим изолированным проводом (СИП) и частично голым алюминиевым проводом. Общая протяжённость линий электропередачи – 19,821 км. Потребление электрической энергии постепенно увеличивается. Данная ситуация обусловлена переводом части населения от традиционного печного отопления на электроотопление, вводом (строительством) объектов социального назначения.

В области электроснабжения, линии электропередачи и подстанции напряжением 110 кВ, предусмотренные к вводу в эксплуатацию в соответствии с действующей Схемой территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и Схемой, Программой развития электроэнергетики Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2015-2019 годы и Инвестиционной программой ОАО «Тюменьэнерго» на 2014-2018 годы, позволят создать надёжную энергосистему и перевести на централизованное электроснабжение населённые пункты Ханты-Мансийского района.

Для реализации этих задач предусматривается развитие сети линий электропередачи 10 кВ и установка трансформаторных подстанций.

Системы связи

Генеральным планом на расчётный срок предусматривается развитие основного комплекса электрической связи и телекоммуникаций, включающего в себя:

- мобильную (сотовую связь), радиотелефонную связь;

- цифровые коммуникационные информационные сети и системы передачи данных;

- радиовещание;

- телевизионное вещание.

Важным моментом на современном этапе является развитие информационных телекоммуникационных сетей и сетей передачи данных (мультисервисная сеть) с предоставлением населению различных мультимедийных услуг, включая услуги доступа в сеть «Интернет».

На территории сельского поселения Луговской, в целях организации межстанционной связи и создания единого информационного пространства, рекомендуется строительство волоконно-оптической линий связи (ВОЛС) с последующим присоединением к её существующей АТС п.

Среднерайонная ёмкость сети телефонной связи в 2017 году составляет 296 номеров смонтированной ёмкости на 1000 жителей. В поселке Кирпичный этот показатель составляет 198 номеров.

Будет продолжать развиваться в селе и система сотовой радиотелефонной связи на базе стандарта GSM. Дальнейшее развитие этого вида связи, которое начинает составлять конкуренцию телефонии общего пользования, должно идти по пути увеличения площади покрытия территории, сотовой связью с применением новейших технологий и повышения качества связи.

**5. Развитие улично-дорожной сети**

В соответствии с Генеральным планом в целях развития транспортной инфраструктуры поселка предлагается:

Внешний транспорт:

Расчетный срок

- реконструкция вертолетной площадки.

Поселковая улично-дорожная сеть:

Расчетный срок

- реконструкция и расширение проезжих частей с устройством покрытия из сборных железобетонных плит, тротуаров и газонов где они отсутствуют.

Основные показатели перспективной транспортной инфраструктуры территории

Таблица 8

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **Показатель** |
| Протяженность улично-дорожной сети, в т.ч.: | км | 14,6 |
| поселковые дороги | км | - |
| улиц в жилой застройке | км | 6,17 |
| проездов | км | 8,43 |
| Протяженность велодорожек/велополос | км | - |
| Протяженность улично-дорожной сети, обслуживаемой общественным транспортом | км | - |
| Количество остановок общественного транспорта | шт. | - |
| Количество светофорных объектов | шт. | - |
| Количество автомобилей в поселении | ед. | 5 |
| Общее количество машиномест, | шт. | - |
| Наличие речного транспорта | ед. | - |
| в т.ч. на приобъектных стоянках, | м/м | - |
| в т.ч. расположенных вдоль проезжей части | м/м | - |

**III. Характеристика планируемых к размещению объектов капитального строительства. Технико-экономические показатели**

Таблица 9

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Существующая ситуация** | **С учетом проектных решений** |
| 1 | Территория | | | |
|  | Общая площадь земель в границах населенного пункта | га | 234,73 | 234,73 |
| 2 | Население | | | |
|  | Общая численность населения | человек | 612 | 715 |
|  | Плотность населения | чел./га | 2,6 | 3,1 |
| 3 | Жилищный фонд | | | |
|  | Средняя обеспеченность населения общей площадью | кв. м общей площади/чел. | 23,0 | 30 |
|  | Общий объем нового жилищного фонда, в том числе: | тыс. кв. м общей площади | - | 3,082 |
|  | - малоэтажный | тыс. кв. м общей площади | - | 0,762 |
|  | - индивидуальный | тыс. кв. м общей площади | - | 2,320 |
|  | Общий объем жилищного фонда, в том числе: | тыс. кв. м общей площади | 14,156 | 17,238 |
|  | - малоэтажный | тыс. кв. м общей площади | 2,823 | 3,585 |
|  | -индивидуальный | тыс. кв. м общей площади | 11,333 | 13,653 |
|  | Общий объем ветхого и аварийного жилищного фонда | тыс. кв. м общей площади | 0,959 | - |
|  | Общий объем сохраняемого жилищного фонда | тыс. кв. м общей площади | 13,197 | 17,238 |
| 4 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания | | | |
| 4.1 | Объекты учебно-образовательного назначения |  |  |  |
|  | Общеобразовательные школы | объект/мест | 1/136 | 1/136 |
|  | Детские дошкольные учреждения | объект/мест | 1/40 | 1/60 |
| 4.2 | Объекты здравоохранения |  |  |  |
|  | Амбулаторно-поликлинические учреждения | объект/  посещений/  коек | 1/47/- | 1/47/- |
| 4.3 | Объекты культурно-досугового назначения |  |  |  |
|  | Дома культуры, клубы, кинотеатры | объект/мест | 1/100 | 1/100 |
|  | Спортивный зал | кв. м общей площади | 222 | 272 |
|  | Плоскостные спортивные площадки | объект/м2 | 1/828 | 2/1513 |
|  | Библиотека | объект/тыс.экз. | 1/11,35 | 1/11,35 |
| 5 | Объекты транспортной инфраструктуры | | | |
|  | Улично-дорожная сеть | тыс.км2 | 46,77 | 86,040 |
|  | Протяжённость автомобильных дорог | км | 7,4 | 14,6 |
| 6 | Объекты инженерной инфраструктуры | | | |
|  | Канализационная насосная станция | объект | - | - |
|  | Водопроводная насосная станция | объект | 1 | 1 |
|  | Водопроводная сеть диаметром, мм | линейный объект | 75 | 75 |
|  | Канализационный коллектор самотечный диаметром, мм | линейный объект | - | - |
|  | Канализационный коллектор напорный (в две нитки) диаметром, мм | линейный объект | - | 75 |
|  | Подстанция, кВ | объект | - | - |
|  | Распределительный пункт, кВ | объект | - | - |
|  | Трансформаторная подстанция, кВ | объект | 9 | 10 |
|  | Газорегуляторный пункт | объект | 1 | 2 |
|  | Очистное сооружение поверхностного стока закрытого типа | га/шт | - | 1 |

**Проект межевания**

**I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ**

**1.1. Границы проектируемой территории**

Населенный пункт п. Кирпичный расположен к северо-западу от города Ханты-Мансийска, на правом берегу р. Обь. С юга посёлок ограничен рекой Обь, с востока и севера – крутым склоном подножия холма, с юга и запада – имеющейся дамбой.

Связь села с другими населенными пунктами осуществляется сезонно различными видами транспорта: в летний период связь осуществляется посредством судна на воздушной подушке, в зимний – посредством маршрутных такси через «зимник», в межсезонье связь поддерживается при помощи вертолетного сообщения.

Общая площадь земель в границах населенного пункта составляет 234,73 га.

**1.2. Сведения о территории проектирования**

Территория расположена на землях с категорией – земли поселений (земли населенных пунктов).

Основная часть посёлка застроена одноэтажными жилыми домами с вкраплениями общественных зданий. Имеются свободные территории.

Планировочная структура посёлка сформирована параллельно идущими улицей Комсомольской, переходящей в улицу Строителей, улицей Дурицина и улицей Первомайской, а также переулком Строителей. Улицу Комсомольскую можно отнести к главной улице, так как на неё выходят основные общественные здания посёлка (школа-детский сад, административное здание с библиотекой) и она связывает восточную жилую часть посёлка с западной. Почти вся остальная застройка посёлка носит бессистемный стихийный характер

Характерным для существующей планировочной структуры населенного пункта является следующее:

- населенный пункт труднодоступен, несмотря на близость к центру района и округа;

- недостаточное транспортное и инженерное обеспечение;

-основная часть застройки: малоэтажная многоквартирная и одноэтажная одноквартирная с большими приусадебными участками;

- размещение основных промышленных и коммунально-складских территорий к северу и востоку от селитебной зоны;

- влияние на планировочную структуру водных объектов: с южной стороны примыкает р. Обь с затапливаемой поймой.

В границах проектирования проходят существующие объекты инженерной инфраструктуры:

- водопровод;

- тепловые сети;

- воздушные линии электропередач 10 кВ;

- воздушные линии электропередач 0,4 кВ;

- газопровод.

**Границы зон с особыми условиями использования**

Перечень существующих промышленных, сельскохозяйственных и коммунально-складских предприятий

Таблица 1

| **№ п/п** | **Наименование существующих предприятий** | **С33** |
| --- | --- | --- |
|  | Вертолётная площадка | 300 |
|  | Склад газовых баллонов | 300 |
|  | Гаражи боксового типа | 100 |
|  | Котельная | 50 |
|  | Гаражи индивидуального транспорта | 10 |
|  | Полигон ТКО, территория для утилизации промышленных отходов IV, V класса опасности | 500 |
|  | Токарный, слесарный, столярный цех | 100 |
|  | Склады | 50 |
|  | Кладбище | 50 |

**Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы** водных объектов устанавливаются в соответствие со статьей 65 Водного кодекса, вступившего в силу с 01.01.2007.

Характеристика рек

Таблица 2

| **№ п/п** | **Наименование водотока** | **Куда впадает, с какого берега, на каком километре от устья** | **Длина реки, км** | **Площадь водосбора, км2** | **Ширина, м** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **водо-охран-ной зоны** | **при-бреж-ной защит-ной полосы** | **бере-говой полосы общего пользо-вания** |
| 1. | р. Обь | Берёт начало при слиянии Бии и Катуни. В устье образует Обскую губу и впадает в Карское море. | 3650 | 2990000 | 200 | 50 | 20 |

**Охранные зоны объектов электросетевого хозяйства**

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 года № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» охранные зоны устанавливаются:

а) вдоль воздушных линий электропередачи — в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на следующем расстоянии, м:

2 – для ВЛ напряжением до 1 кВ;

10 – для ВЛ напряжением от 1 до 20 кВ;

15 – для ВЛ напряжением 35 кВ;

20 – для ВЛ напряжением 110 кВ;

б) вдоль подземных кабельных линий электропередачи — в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра (при прохождении кабельных линий напряжением до 1 киловольта под тротуарами — на 0,6 метра в сторону зданий и сооружений и на 1 метр в сторону проезжей части улицы).

**Зоны санитарной охраны источников водоснабжения**

Зоны санитарной охраны источников водоснабжения определяются в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.4.1110-02. Санитарные правила и нормы «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения» (далее ‑ ЗСО).

На территории населенного пункта находятся подземные водозаборы, поверхностные водозаборы отсутствуют.

ЗСО организуются в составе трех поясов: первый пояс (строгого режима) включает территорию расположения водозаборов, площадок всех водопроводных сооружений и водопроводящего канала. Его назначение —защитаместаводозабораиводозаборныхсооруженийотслучайногоилиумышленногозагрязненияиповреждения. Второйитретий пояса (пояса ограничений) включают территорию, предназначенную для предупреждения загрязнения воды источников водоснабжения.

Санитарная охрана водоводов обеспечивается санитарно-защитной полосой. В каждом из трех поясов, а также в пределах санитарно-защитной полосы, соответственно их назначению, устанавливается специальный режим и определяется комплекс мероприятий, направленных на предупреждение ухудшения качества воды

Согласно требованиям СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения», граница первого пояса устанавливается на расстоянии не менее 30 м от водозабора — при использовании защищенных подземных вод и на расстоянии не менее 50 м — при использовании недостаточно защищенных подземных вод. Граница второго и третьего пояса ЗСО определяется гидродинамическими расчетами.

Граница первого пояса ЗСО водопроводных сооружений принимается на расстоянии:

- от стен запасных и регулирующих емкостей, фильтров и контактных осветлителей - не менее 30 м;

- от водонапорных башен - не менее 10 м;

- от остальных помещений (отстойники, реагентное хозяйство, склад хлора, насосные станции и др.) - не менее 15м.

По согласованию с центром государственного санитарно-эпиде-миологического надзора первый пояс ЗСО для отдельно стоящих водонапорных башен, в зависимости от их конструктивных особенностей, может не устанавливаться. При расположении водопроводных сооружений на территории объекта указанные расстояния допускается сокращать по согласованию с центром государственного санитарно-эпидемиологического надзора, но не менее чем до 10м.

Ширину санитарно-защитной полосы следует принимать по обе стороны от крайних линий водопровода:

а) при отсутствии грунтовых вод не менее 10 м при диаметре водоводов до 1 000 мм и не менее 20 м при диаметре водоводов более 1 000 мм;

б) при наличии грунтовых вод - не менее 50 м вне зависимости от диаметра водоводов.

**Ограничения от объектов воздушного транспорта**

Посадочные площадки вертолетов должны располагаться не ближе 2 км от селитебной территории в направлении взлета (посадки) и иметь разрыв между боковой границей ЛП (посадочной площадки) и границей селитебной территории не менее 0,3 км.

**Границы особо охраняемых природных территорий**

В границах проекта межевания нет особо охраняемых природных территорий.

**Границы территорий объектов культурного наследия**

На проектируемой территории объекты культурного наследия не зарегистрированы.

**1.3 Сведения об изменяемых земельных участках**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Кадастровый номер земельного участка** | **Местоположение (адрес)** | **Площадь, кв.м** | **Разрешенное использование** | **Форма собственности** |
| 86:02:0501001:42 | АО Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, р-н Ханты-Мансийский, п. Кирпичный, ул. Комсомольская, 17 | 1023 | для обслуживания жилого дома | Собственность публично-правовых образований |
| 86:02:0501001:32 | АО Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, р-н Ханты-Мансийский, п. Кирпичный, ул. Комсомольская, 16 | 797 | для обслуживания многоквартирного жилого дома | Собственность публично-правовых образований |
| 86:02:0501001:24 | АО Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, р-н Ханты-Мансийский, п. Кирпичный, ул. Комсомольская, 15 | 1744 | для обслуживания жилого дома | Собственность публично-правовых образований |

**II. ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО МЕЖЕВАНИЮ ТЕРРИТОРИИ**

**2.1 Сведения об образуемых земельных участках**

Проектом межевания установлены границы образуемых земельных участков, планируемых для строительства объектов капитального строительства.

Проектное решение межевания выполнено с учетом функционального назначения территории, параметров планируемого развития территории и необходимости обеспечения объектов недвижимости достаточной для их эксплуатации территорией.

Границы и размеры формируемых участков, назначение объектов планируемого строительства, а также размеры земельных участков и параметры разрешенного строительства определялись в соответствии с действующими градостроительными нормативами и градостроительными регламентами Правил землепользования и застройки сельского поселения Луговской.

Образуемые земельные участки

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ ЗУ на чертеже** | **Условный номер образуемого земельного участка** | **Вид разрешенного использования** | **Площадь, кв.м.** |
| 1 | ЗУ 1 | Для индивидуального жилищного строительства | 1350,70 |
| 2 | ЗУ 2 | Для индивидуального жилищного строительства | 1500,0 |
| 3 | ЗУ 3 | Для индивидуального жилищного строительства | 1500,15 |
| 4 | ЗУ 4 | Для индивидуального жилищного строительства | 1500,15 |
| 5 | ЗУ 5 | Для индивидуального жилищного строительства | 1499,87 |
| 6 | ЗУ 6 | Для индивидуального жилищного строительства | 1499,86 |
| 7 | ЗУ 7 | Для индивидуального жилищного строительства | 1499,79 |
| 8 | ЗУ 8 | Для индивидуального жилищного строительства | 1500,07 |
| 9 | ЗУ 9 | Для индивидуального жилищного строительства | 1500,15 |
| 10 | ЗУ 10 | Для индивидуального жилищного строительства | 1499,40 |
| 11 | ЗУ 11 | Для индивидуального жилищного строительства | 1499,88 |
| 12 | ЗУ 12 | Для индивидуального жилищного строительства | 1499,78 |
| 13 | ЗУ 13 | Для индивидуального жилищного строительства | 1500,13 |
| 14 | ЗУ 14 | Для индивидуального жилищного строительства | 1499,53 |
| 15 | ЗУ 15 | Для индивидуального жилищного строительства | 1495,44 |
| 16 | ЗУ 16 | Для индивидуального жилищного строительства | 1490,07 |
| 17 | ЗУ 17 | Для индивидуального жилищного строительства | 1500,03 |
| 18 | ЗУ 18 | Для индивидуального жилищного строительства | 1500,03 |
| 19 | ЗУ 19 | Для индивидуального жилищного строительства | 1500,21 |
| 20 | ЗУ 20 | Для индивидуального жилищного строительства | 1507,54 |
| 21 | ЗУ 21 | Для индивидуального жилищного строительства | 1262,76 |
| 22 | ЗУ 22 | Для индивидуального жилищного строительства | 1313,51 |
| 23 | ЗУ 23 | Для индивидуального жилищного строительства | 1277,30 |
| 24 | ЗУ 24 | Для индивидуального жилищного строительства | 1283,60 |
| 25 | ЗУ 25 | Для индивидуального жилищного строительства | 1488,22 |
| 26 | ЗУ 26 | Для индивидуального жилищного строительства | 1273,14 |
| 27 | ЗУ 27 | Для индивидуального жилищного строительства | 1249,97 |
| 28 | ЗУ 28 | Под многоквартирную жилую застройку | 2299,20 |
| 29 | ЗУ 29 | Под многоквартирную жилую застройку | 2382,38 |
| 30 | ЗУ 30 | Под многоквартирную жилую застройку | 2823,49 |

**Способ образования участков**

Земельные участки образованы:

- путем формирования из неразграниченных муниципальных земель;

- путем перераспределения существующих земельных участков, при этом земельные участки из которых образуются земельные участки прекращают свое существование. Исходные земельные участки будут сняты с кадастрового учета после подтверждения прав на образуемые участки.

**Образуемые земельные участки, которые будут отнесены к территориям общего пользования**

Проектом межевания не предлагается образования земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования.

**Публичные сервитуты**

В границах проектируемой территории публичные сервитуты к установлению не предлагаются.

Для обеспечения беспрепятственного и безвозмездного использования объектов общего пользования (объекты инженерной инфраструктуры) и возможности доступа на участок представителей соответствующих служб для ремонта объектов инфраструктуры впоследствии возможно установить сервитут.

**III. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ГРАНИЦ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ**

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ по пл.** | **Координаты** | | | | | |
|  | Х: | Y: |  | Х: | Y: |
| 1 | 1 | 2640009,14 | 966574,00 | 2 | 2640024,24 | 966621,72 |
| 3 | 2640049,23 | 966615,06 | 4 | 2640036,36 | 966566,75 |
| 2 | 3 | 2640049,23 | 966615,06 | 4 | 2640036,36 | 966566,75 |
| 5 | 2640065,34 | 966559,01 | 6 | 2640078,22 | 966607,33 |
| 3 | 5 | 2640065,34 | 966559,01 | 6 | 2640078,22 | 966607,33 |
| 7 | 2640107,21 | 966599,60 | 8 | 2640094,33 | 966551,29 |
| 4 | 7 | 2640107,21 | 966599,60 | 8 | 2640094,33 | 966551,29 |
| 9 | 2640123,32 | 966543,56 | 10 | 2640136,20 | 966591,88 |
| 5 | 9 | 2640123,32 | 966543,56 | 10 | 2640136,20 | 966591,88 |
| 11 | 2640165,18 | 966584,15 | 12 | 2640152,31 | 966535,84 |
| 6 | 11 | 2640165,18 | 966584,15 | 12 | 2640152,31 | 966535,84 |
| 13 | 2640181,30 | 966528,12 | 14 | 2640194,17 | 966576,43 |
| 7 | 13 | 2640181,30 | 966528,12 | 14 | 2640194,17 | 966576,43 |
| 15 | 2640223,16 | 966568,70 | 16 | 2640210,28 | 966520,39 |
| 8 | 15 | 2640223,16 | 966568,70 | 16 | 2640210,28 | 966520,39 |
| 17 | 2640252,15 | 966560,97 | 18 | 2640239,27 | 966512,66 |
| 9 | 17 | 2640252,15 | 966560,97 | 18 | 2640239,27 | 966512,66 |
| 19 | 2640268,26 | 966504,93 | 20 | 2640281,14 | 966553,25 |
| 10 | 19 | 2640268,26 | 966504,93 | 20 | 2640281,14 | 966553,25 |
| 21 | 2640310,86 | 966543,80 | 22 | 2640295,71 | 966496,15 |
| 11 | 21 | 2640310,86 | 966543,80 | 22 | 2640295,71 | 966496,15 |
| 23 | 2640324,30 | 966487,07 | 24 | 2640339,45 | 966534,72 |
| 12 | 23 | 2640324,30 | 966487,07 | 24 | 2640339,45 | 966534,72 |
| 25 | 2640368,03 | 966525,64 | 26 | 2640352,90 | 966477,99 |
| 13 | 25 | 2640368,03 | 966525,64 | 26 | 2640352,90 | 966477,99 |
| 27 | 2640381,49 | 966468,90 | 28 | 2640396,63 | 966516,55 |
| 14 | 27 | 2640381,49 | 966468,90 | 28 | 2640396,63 | 966516,55 |
| 29 | 2640424,26 | 966507,77 | 30 | 2640415,21 | 966463,29 |
| 15 | 31 | 2639993,48 | 966524,47 | 32 | 2640007,33 | 966568,28 |
| 33 | 2640039,14 | 966559,79 | 34 | 2640021,49 | 966513,73 |
| 16 | 33 | 2640039,14 | 966559,79 | 34 | 2640021,49 | 966513,73 |
| 35 | 2640049,50 | 966502,99 | 36 | 2640067,40 | 966549,68 |
| 17 | 35 | 2640049,50 | 966502,99 | 36 | 2640067,40 | 966549,68 |
| 37 | 2640095,41 | 966538,95 | 38 | 2640077,52 | 966492,26 |
| 18 | 37 | 2640095,41 | 966538,95 | 38 | 2640077,52 | 966492,26 |
| 39 | 2640105,53 | 966481,53 | 40 | 2640123,43 | 966528,22 |
| 19 | 39 | 2640105,53 | 966481,53 | 40 | 2640123,43 | 966528,22 |
| 41 | 2640133,55 | 966470,79 | 42 | 2640151,44 | 966517,48 |
| 20 | 41 | 2640133,55 | 966470,79 | 42 | 2640151,44 | 966517,48 |
| 43 | 2640179,46 | 966506,74 | 44 | 2640161,84 | 966459,95 |
| 21 | 43 | 2640179,46 | 966506,74 | 44 | 2640161,84 | 966459,95 |
| 45 | 2640192,43 | 966454,89 | 46 | 2640200,90 | 966498,52 |
| 22 | 47 | 2640221,19 | 966450,13 | 48 | 2640229,78 | 966494,32 |
| 49 | 2640258,57 | 966489,56 | 50 | 2640250,00 | 966445,37 |
| 23 | 51 | 2640278,85 | 966440,60 | 52 | 2640287,36 | 966484,42 |
| 53 | 2640315,00 | 966479,59 | 54 | 2640307,81 | 966435,81 |
| 24 | 53 | 2640315,00 | 966479,59 | 54 | 2640307,81 | 966435,81 |
| 55 | 2640336,72 | 966431,03 | 56 | 2640344,61 | 966471,73 |
| 25 | 57 | 2640956,82 | 966414,85 | 58 | 2640967,95 | 966463,59 |
| 59 | 2640996,75 | 966457,01 | 60 | 2640986,06 | 966408,17 |
| 26 | 61 | 2641016,83 | 966401,72 | 62 | 2641027,38 | 966452,18 |
| 63 | 2641051,90 | 966440,55 | 64 | 2641042,45 | 966396,26 |
| 27 | 63 | 2641051,90 | 966440,55 | 64 | 2641042,45 | 966396,26 |
| 65 | 2641071,79 | 966390,00 | 66 | 2641079,66 | 966427,38 |
| 28 | 67 | 2640082,67 | 966417,71 | 68 | 2640091,91 | 966439,15 |
| 69 | 2640093,41 | 966442,52 | 70 | 2640094,24 | 966444,34 |
| 71 | 2640096,84 | 966450,65 | 72 | 2640099,11 | 966456,71 |
| 73 | 2640100,67 | 966461,27 | 74 | 2640102,24 | 966465,54 |
| 75 | 2640102,64 | 966466,57 | 76 | 2640142,40 | 966451,34 |
| 77 | 2640122,49 | 966400,15 |  |  |  |
| 29 | 76 | 2640142,40 | 966451,34 | 77 | 2640122,49 | 966400,15 |
| 78 | 2640162,01 | 966383,72 | 79 | 2640182,64 | 966440,33 |
| 80 | 2640162,87 | 966443,49 |  |  |  |
| 30 | 78 | 2640162,01 | 966383,72 | 79 | 2640182,64 | 966440,33 |
| 81 | 2640225,86 | 966433,42 | 82 | 2640220,73 | 966417,02 |
| 83 | 2640203,21 | 966368,82 | 84 | 2640176,49 | 966378,03 |

Приложение 1

к проекту планировки и межевания

территории в п. Кирпичный

**Ведомость координат поворотных точек красных линий**

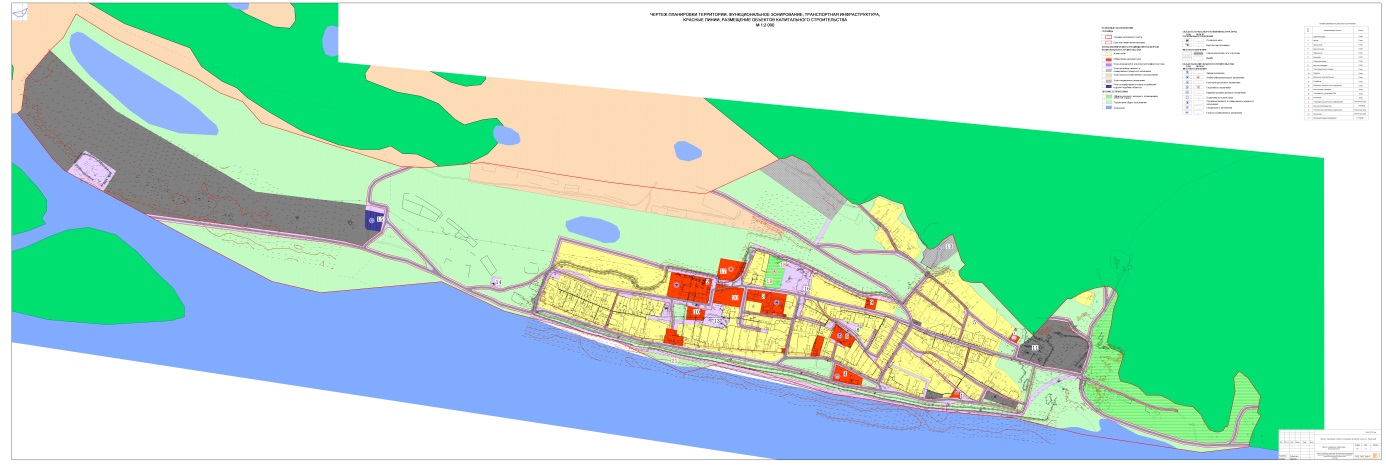
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер точки** | **Координата, Х** | **Координата, У** | **Мера линий,**  **м** | **Дирекционный**  **угол** |
| 01:01 | | | | |
| 1 | 967450,56 | 2638250,66 | 170,25 | 121° 57' 40'' |
| 2 | 967360,44 | 2638395,1 | 198,55 | 116° 02' 09'' |
| 3 | 967273,29 | 2638573,5 | 125,17 | 116° 05' 25'' |
| 4 | 967218,24 | 2638685,92 | 105,4 | 121° 46' 30'' |
| 5 | 967162,74 | 2638775,52 | 89,14 | 111° 05' 11'' |
| 6 | 967130,67 | 2638858,69 | 103,92 | 138° 35' 35'' |
| 7 | 967052,73 | 2638927,42 | 5,1 | 107° 26' 28'' |
| 8 | 967051,2 | 2638932,29 | 526,69 | 107° 21' 44'' |
| 9 | 966894,03 | 2639434,98 | 17,24 | 92° 45' 34'' |
| 10 | 966893,20 | 2639452,2 | 84,66 | 249° 37' 17'' |
| 11 | 966863,72 | 2639372,84 | 42,58 | 240° 28' 44'' |
| 12 | 966842,74 | 2639335,79 | 28,47 | 215° 32' 16'' |
| 13 | 966819,57 | 2639319,24 | 11,33 | 197° 15' 05'' |
| 14 | 966808,75 | 2639315,88 | 56,22 | 186° 50' 03'' |
| 15 | 966752,93 | 2639309,19 | 21,51 | 97° 09' 29'' |
| 16 | 966750,25 | 2639330,53 | 49,39 | 102° 10' 44'' |
| 17 | 966739,83 | 2639378,81 | 85,65 | 191° 49' 04'' |
| 18 | 966656,00 | 2639361,27 | 63,28 | 233° 42' 08'' |
| 19 | 966618,54 | 2639310,27 | 21,1 | 221° 35' 59'' |
| 20 | 966602,76 | 2639296,26 | 73,12 | 284° 36' 57'' |
| 21 | 966621,21 | 2639225,51 | 141,09 | 279° 18' 15'' |
| 22 | 966644,02 | 2639086,28 | 587,25 | 277° 33' 28'' |
| 23 | 966721,26 | 2638504,13 | 10,4 | 287° 44' 18'' |
| 24 | 966724,43 | 2638494,22 | 252,36 | 298° 14' 26'' |
| 25 | 966843,84 | 2638271,9 | 73,74 | 298° 58' 50'' |
| 26 | 966879,57 | 2638207,39 | 58,37 | 315° 05' 25'' |
| 27 | 966920,91 | 2638166,18 | 145,08 | 322° 21' 13'' |
| 28 | 967035,78 | 2638077,57 | 66,39 | 321° 58' 06'' |
| 29 | 967088,07 | 2638036,67 | 18,91 | 50° 21' 55'' |
| 30 | 967100,13 | 2638051,23 | 113,54 | 7° 52' 18'' |
| 31 | 967212,6 | 2638066,78 | 136,27 | 40° 04' 14'' |
| 32 | 967316,88 | 2638154,5 | 68,82 | 46° 09' 14'' |
| 33 | 967364,55 | 2638204,13 | 97,79 | 28° 24' 46'' |
| 01:02 | | | | |
| 1 | 966611,55 | 2639323,78 | 26,1 | 54° 27' 54'' |
| 2 | 966626,72 | 2639345,02 | 35,09 | 52° 22' 32'' |
| 3 | 966648,14 | 2639372,81 | 14,12 | 20° 07' 43'' |
| 4 | 966661,4 | 2639377,67 | 7,1 | 42° 56' 47'' |
| 5 | 966666,6 | 2639382,51 | 6,99 | 56° 15' 52'' |
| 6 | 966670,48 | 2639388,32 | 5,67 | 83° 49' 38'' |
| 7 | 966671,09 | 2639393,96 | 5,37 | 95° 59' 12'' |
| 8 | 966670,53 | 2639399,3 | 7,76 | 134° 50' 36'' |
| 9 | 966665,06 | 2639404,8 | 50,89 | 138° 05' 53'' |
| 10 | 966627,18 | 2639438,79 | 78,67 | 130° 41' 26'' |
| 11 | 966575,89 | 2639498,44 | 40,85 | 137° 21' 40'' |
| 12 | 966545,84 | 2639526,11 | 21,44 | 167° 35' 03'' |
| 13 | 966524,9 | 2639530,72 | 35,56 | 291° 32' 39'' |
| 14 | 966537,96 | 2639497,64 | 40,27 | 295° 48' 28'' |
| 15 | 966555,49 | 2639461,39 | 81,11 | 283° 18' 29'' |
| 16 | 966574,16 | 2639382,46 | 74,33 | 289° 37' 20'' |
| 17 | 966599,12 | 2639312,45 | 16,82 | 42° 20' 58'' |
| 01:03 | | | | |
| 1 | 966831,32 | 2639346,07 | 38,04 | 60° 28' 12'' |
| 2 | 966850,07 | 2639379,17 | 81,26 | 69° 46' 36'' |
| 3 | 966878,16 | 2639455,42 | 32,06 | 65° 06' 50'' |
| 4 | 966891,65 | 2639484,5 | 12,92 | 92° 44' 58'' |
| 5 | 966891,03 | 2639497,41 | 26,25 | 94° 31' 21'' |
| 6 | 966888,96 | 2639523,58 | 212,71 | 84° 49' 45'' |
| 7 | 966908,13 | 2639735,42 | 0,55 | 83° 46' 27'' |
| 8 | 966908,19 | 2639735,97 | 464,01 | 98° 53' 48'' |
| 9 | 966836,43 | 2640194,4 | 354,07 | 97° 00' 47'' |
| 10 | 966793,2 | 2640545,82 | 18,38 | 65° 18' 12'' |
| 11 | 966800,88 | 2640562,52 | 58,81 | 111° 27' 08'' |
| 12 | 966779,37 | 2640617,26 | 166,34 | 120° 08' 33'' |
| 13 | 966695,84 | 2640761,11 | 116,31 | 115° 04' 40'' |
| 14 | 966646,54 | 2640866,46 | 75,41 | 123° 46' 13'' |
| 15 | 966604,62 | 2640929,15 | 109,48 | 122° 39' 50'' |
| 16 | 966545,53 | 2641021,32 | 122,92 | 119° 02' 33'' |
| 17 | 966485,86 | 2641128,78 | 81,68 | 119° 23' 45'' |
| 18 | 966445,77 | 2641199,94 | 48,19 | 133° 08' 30'' |
| 19 | 966412,82 | 2641235,1 | 109,78 | 280° 10' 25'' |
| 20 | 966432,21 | 2641127,05 | 65,93 | 293° 13' 29'' |
| 21 | 966458,21 | 2641066,46 | 97,12 | 298° 03' 50'' |
| 22 | 966503,9 | 2640980,76 | 91,24 | 297° 05' 05'' |
| 23 | 966545,44 | 2640899,53 | 192,81 | 290° 48' 13'' |
| 24 | 966613,92 | 2640719,29 | 9,38 | 286° 05' 47'' |
| 25 | 966616,52 | 2640710,28 | 140,22 | 202° 17' 46'' |
| 26 | 966486,78 | 2640657,08 | 13,34 | 232° 44' 06'' |
| 27 | 966478,7 | 2640646,46 | 5,71 | 247° 12' 37'' |
| 28 | 966476,49 | 2640641,2 | 42,16 | 275° 53' 40'' |
| 29 | 966480,82 | 2640599,26 | 14,35 | 10° 02' 00'' |
| 30 | 966494,95 | 2640601,76 | 202,7 | 280° 03' 17'' |
| 31 | 966530,34 | 2640402,17 | 122,94 | 287° 42' 20'' |
| 32 | 966567,73 | 2640285,05 | 281,92 | 285° 04' 58'' |
| 33 | 966641,09 | 2640012,84 | 119,62 | 196° 50' 18'' |
| 34 | 966526,6 | 2639978,19 | 9,84 | 228° 44' 54'' |
| 35 | 966520,11 | 2639970,79 | 61,83 | 235° 39' 26'' |
| 36 | 966485,23 | 2639919,74 | 18,79 | 240° 24' 23'' |
| 37 | 966475,95 | 2639903,4 | 30,33 | 250° 26' 52'' |
| 38 | 966465,8 | 2639874,82 | 13,18 | 256° 18' 42'' |
| 39 | 966462,68 | 2639862,01 | 20,77 | 257° 42' 38'' |
| 40 | 966458,26 | 2639841,72 | 7,41 | 264° 06' 45'' |
| 41 | 966457,5 | 2639834,35 | 25,68 | 250° 26' 10'' |
| 42 | 966448,9 | 2639810,15 | 12,94 | 263° 15' 14'' |
| 43 | 966447,38 | 2639797,3 | 38,25 | 285° 10' 11'' |
| 44 | 966457,39 | 2639760,38 | 10,3 | 276° 11' 12'' |
| 45 | 966458,5 | 2639750,14 | 23,62 | 271° 01' 07'' |
| 46 | 966458,92 | 2639726,52 | 34,49 | 265° 22' 37'' |
| 47 | 966456,14 | 2639692,14 | 20,43 | 270° 15' 09'' |
| 48 | 966456,23 | 2639671,71 | 25,81 | 297° 40' 37'' |
| 49 | 966468,22 | 2639648,85 | 68,96 | 296° 36' 35'' |
| 50 | 966499,11 | 2639587,19 | 117,57 | 318° 11' 46'' |
| 51 | 966586,75 | 2639508,82 | 78,67 | 310° 41' 26'' |
| 52 | 966638,04 | 2639449,17 | 79,84 | 317° 29' 51'' |
| 53 | 966696,9 | 2639395,23 | 8,97 | 342° 00' 34'' |
| 54 | 966705,43 | 2639392,46 | 10,84 | 357° 37' 14'' |
| 55 | 966716,26 | 2639392,01 | 19,75 | 3° 34' 15'' |
| 56 | 966735,97 | 2639393,24 | 8,06 | 351° 47' 58'' |
| 57 | 966743,95 | 2639392,09 | 6,86 | 330° 17' 48'' |
| 58 | 966749,91 | 2639388,69 | 4,72 | 313° 53' 00'' |
| 59 | 966753,18 | 2639385,29 | 2,35 | 296° 46' 58'' |
| 60 | 966754,24 | 2639383,19 | 3,41 | 286° 09' 10'' |
| 61 | 966755,19 | 2639379,91 | 18,27 | 279° 55' 34'' |
| 62 | 966758,34 | 2639361,91 | 12,71 | 279° 57' 58'' |
| 63 | 966760,54 | 2639349,39 | 15,52 | 282° 43' 44'' |
| 64 | 966763,96 | 2639334,25 | 7,31 | 290° 25' 06'' |
| 65 | 966766,51 | 2639327,4 | 3,98 | 352° 30' 01'' |
| 66 | 966770,46 | 2639326,88 | 25,64 | 5° 19' 33'' |
| 67 | 966795,99 | 2639329,26 | 17,96 | 13° 05' 59'' |
| 68 | 966813,48 | 2639333,33 | 21,92 | 35° 31' 54'' |
| 01:04 | | | | |
| 1 | 966443,12 | 2639702,68 | 24,79 | 83° 30' 52'' |
| 2 | 966445,92 | 2639727,31 | 11,93 | 89° 39' 50'' |
| 3 | 966445,99 | 2639739,24 | 18,31 | 94° 00' 27'' |
| 4 | 966444,71 | 2639757,51 | 33,6 | 106° 18' 56'' |
| 5 | 966435,27 | 2639789,76 | 6,38 | 96° 34' 06'' |
| 6 | 966434,54 | 2639796,1 | 16,35 | 84° 37' 52'' |
| 7 | 966436,07 | 2639812,38 | 10,48 | 72° 16' 27'' |
| 8 | 966439,26 | 2639822,36 | 14,96 | 68° 57' 35'' |
| 9 | 966444,63 | 2639836,32 | 7,16 | 84° 03' 59'' |
| 10 | 966445,37 | 2639843,44 | 36,15 | 77° 11' 52'' |
| 11 | 966453,38 | 2639878,69 | 32,54 | 70° 16' 43'' |
| 12 | 966464,36 | 2639909,32 | 20,2 | 60° 19' 32'' |
| 13 | 966474,36 | 2639926,87 | 41,35 | 55° 20' 02'' |
| 14 | 966497,88 | 2639960,88 | 17,34 | 205° 05' 12'' |
| 15 | 966482,18 | 2639953,53 | 11,26 | 191° 37' 45'' |
| 16 | 966471,15 | 2639951,26 | 53,26 | 200° 23' 05'' |
| 17 | 966421,23 | 2639932,71 | 51,9 | 196° 30' 40'' |
| 18 | 966371,47 | 2639917,96 | 9,37 | 244° 10' 25'' |
| 19 | 966367,39 | 2639909,53 | 82,44 | 285° 26' 32'' |
| 20 | 966389,34 | 2639830,07 | 32,24 | 285° 41' 30'' |
| 21 | 966398,06 | 2639799,03 | 33,46 | 299° 32' 43'' |
| 22 | 966414,56 | 2639769,92 | 69,67 | 290° 29' 33'' |
| 23 | 966438,95 | 2639704,66 | 4,62 | 334° 36' 02'' |
| 02:01 | | | | |
| 1 | 966809,56 | 2640581,44 | 207,35 | 65° 20' 58'' |
| 2 | 966896,04 | 2640769,89 | 53,94 | 63° 09' 17'' |
| 3 | 966920,4 | 2640818,02 | 5,56 | 63° 03' 59'' |
| 4 | 966922,92 | 2640822,98 | 10,17 | 99° 44' 25'' |
| 5 | 966921,2 | 2640833 | 26,68 | 67° 12' 06'' |
| 6 | 966931,54 | 2640857,6 | 6,35 | 55° 42' 35'' |
| 7 | 966935,12 | 2640862,85 | 30,6 | 115° 47' 10'' |
| 8 | 966921,81 | 2640890,4 | 31,24 | 114° 24' 27'' |
| 9 | 966908,9 | 2640918,85 | 86,12 | 135° 32' 45'' |
| 10 | 966847,43 | 2640979,16 | 138,69 | 130° 24' 42'' |
| 11 | 966757,52 | 2641084,76 | 13,74 | 95° 05' 33'' |
| 12 | 966756,3 | 2641098,45 | 80,97 | 134° 33' 35'' |
| 13 | 966699,49 | 2641156,14 | 35,42 | 129° 47' 20'' |
| 14 | 966676,82 | 2641183,36 | 28,35 | 137° 04' 21'' |
| 15 | 966656,06 | 2641202,67 | 20,65 | 147° 09' 23'' |
| 16 | 966638,71 | 2641213,87 | 31,68 | 152° 50' 40'' |
| 17 | 966610,52 | 2641228,33 | 25,59 | 150° 43' 48'' |
| 18 | 966588,2 | 2641240,84 | 32,3 | 268° 27' 24'' |
| 19 | 966587,33 | 2641208,55 | 83,12 | 272° 10' 19'' |
| 20 | 966590,48 | 2641125,49 | 21,55 | 261° 42' 02'' |
| 21 | 966587,37 | 2641104,17 | 11,29 | 272° 47' 29'' |
| 22 | 966587,92 | 2641092,89 | 54,1 | 292° 27' 01'' |
| 23 | 966608,58 | 2641042,89 | 49,71 | 276° 51' 48'' |
| 24 | 966614,52 | 2640993,54 | 45,23 | 264° 15' 51'' |
| 25 | 966610 | 2640948,54 | 89,68 | 303° 36' 31'' |
| 26 | 966659,64 | 2640873,85 | 116,79 | 295° 04' 38'' |
| 27 | 966709,14 | 2640768,07 | 166,82 | 300° 08' 36'' |
| 28 | 966792,91 | 2640623,81 | 45,52 | 291° 27' 11'' |
| 02:02 | | | | |
| 1 | 966596,97 | 2640968,88 | 24,63 | 84° 16' 07'' |
| 2 | 966599,43 | 2640993,39 | 46 | 96° 52' 01'' |
| 3 | 966593,93 | 2641039,06 | 55,63 | 112° 26' 38'' |
| 4 | 966572,69 | 2641090,48 | 9,87 | 92° 57' 39'' |
| 5 | 966572,18 | 2641100,34 | 26,52 | 82° 45' 54'' |
| 6 | 966575,52 | 2641126,65 | 70,44 | 91° 33' 43'' |
| 7 | 966573,6 | 2641197,06 | 38,71 | 91° 54' 35'' |
| 8 | 966572,31 | 2641235,75 | 58,32 | 113° 33' 31'' |
| 9 | 966549,00 | 2641289,21 | 78,71 | 129° 43' 18'' |
| 10 | 966498,7 | 2641349,75 | 126,1 | 221° 41' 20'' |
| 11 | 966404,53 | 2641265,88 | 78,12 | 313° 08' 35'' |
| 12 | 966457,95 | 2641208,88 | 83,53 | 299° 23' 40'' |
| 13 | 966498,95 | 2641136,1 | 122,48 | 299° 02' 34'' |
| 14 | 966558,41 | 2641029,02 | 71,44 | 302° 40' 00'' |
| 02:03 | | | | |
| 1 | 966756,07 | 2641113,73 | 31,29 | 70° 03' 33'' |
| 2 | 966766,74 | 2641143,14 | 41,23 | 62° 11' 53'' |
| 3 | 966785,97 | 2641179,61 | 6,83 | 76° 16' 09'' |
| 4 | 966787,59 | 2641186,24 | 44,38 | 114° 23' 37'' |
| 5 | 966769,26 | 2641226,66 | 45 | 108° 14' 01'' |
| 6 | 966755,18 | 2641269,4 | 47,94 | 161° 44' 34'' |
| 7 | 966709,65 | 2641284,42 | 111,22 | 149° 52' 32'' |
| 8 | 966613,45 | 2641340,24 | 34,2 | 131° 30' 55'' |
| 9 | 966590,78 | 2641365,85 | 16,06 | 76° 30' 00'' |
| 10 | 966594,53 | 2641381,47 | 18,99 | 55° 37' 25'' |
| 11 | 966605,25 | 2641397,14 | 28,05 | 42° 10' 04'' |
| 12 | 966626,04 | 2641415,97 | 29,01 | 56° 14' 39'' |
| 13 | 966642,16 | 2641440,09 | 11,07 | 70° 15' 20'' |
| 14 | 966645,9 | 2641450,51 | 101,4 | 161° 44' 50'' |
| 15 | 966549,6 | 2641482,27 | 20,67 | 136° 41' 09'' |
| 16 | 966534,56 | 2641496,45 | 5,93 | 231° 38' 31'' |
| 17 | 966530,88 | 2641491,8 | 26,97 | 225° 16' 13'' |
| 18 | 966511,9 | 2641472,64 | 15,37 | 174° 46' 31'' |
| 19 | 966496,59 | 2641474,04 | 21,69 | 146° 11' 07'' |
| 20 | 966478,57 | 2641486,11 | 31,7 | 105° 13' 59'' |
| 21 | 966470,24 | 2641516,7 | 41,8 | 92° 00' 56'' |
| 22 | 966468,77 | 2641558,47 | 198,95 | 136° 41' 26'' |
| 23 | 966324,00 | 2641694,94 | 68,11 | 133° 57' 54'' |
| 24 | 966276,72 | 2641743,96 | 78,47 | 42° 38' 42'' |
| 25 | 966334,44 | 2641797,12 | 28,5 | 93° 08' 15'' |
| 26 | 966332,88 | 2641825,58 | 43,03 | 100° 05' 34'' |
| 27 | 966325,34 | 2641867,94 | 3,78 | 131° 34' 14'' |
| 28 | 966322,83 | 2641870,77 | 6,25 | 145° 41' 58'' |
| 29 | 966317,67 | 2641874,29 | 25,01 | 152° 25' 15'' |
| 30 | 966295,5 | 2641885,87 | 3,18 | 140° 21' 21'' |
| 31 | 966293,05 | 2641887,9 | 54,74 | 124° 11' 22'' |
| 32 | 966262,29 | 2641933,18 | 12,53 | 136° 15' 42'' |
| 33 | 966253,24 | 2641941,84 | 13,59 | 162° 57' 56'' |
| 34 | 966240,25 | 2641945,82 | 8,68 | 174° 26' 49'' |
| 35 | 966231,61 | 2641946,66 | 37,34 | 194° 09' 06'' |
| 36 | 966195,4 | 2641937,53 | 16,35 | 199° 52' 31'' |
| 37 | 966180,02 | 2641931,97 | 32,62 | 202° 00' 13'' |
| 38 | 966149,78 | 2641919,75 | 9,57 | 196° 52' 58'' |
| 39 | 966140,62 | 2641916,97 | 96,36 | 280° 54' 40'' |
| 40 | 966158,86 | 2641822,35 | 42,44 | 277° 51' 19'' |
| 41 | 966164,66 | 2641780,31 | 58,17 | 290° 30' 36'' |
| 42 | 966185,04 | 2641725,83 | 43,3 | 286° 50' 10'' |
| 43 | 966197,58 | 2641684,39 | 44,33 | 16° 34' 45'' |
| 44 | 966240,07 | 2641697,04 | 16,09 | 298° 08' 30'' |
| 45 | 966247,66 | 2641682,85 | 30,82 | 298° 31' 39'' |
| 46 | 966262,38 | 2641655,77 | 96,6 | 302° 01' 36'' |
| 47 | 966313,61 | 2641573,87 | 81,63 | 310° 04' 50'' |
| 48 | 966366,17 | 2641511,41 | 7,11 | 313° 27' 40'' |
| 49 | 966371,06 | 2641506,25 | 22,08 | 325° 34' 32'' |
| 50 | 966389,27 | 2641493,77 | 28,21 | 313° 15' 42'' |
| 51 | 966408,6 | 2641473,23 | 17,54 | 315° 12' 28'' |
| 52 | 966421,05 | 2641460,87 | 3,31 | 309° 51' 00'' |
| 53 | 966423,17 | 2641458,33 | 9,35 | 310° 08' 34'' |
| 54 | 966429,2 | 2641451,18 | 3,99 | 314° 47' 49'' |
| 55 | 966432,01 | 2641448,35 | 30,57 | 312° 02' 35'' |
| 56 | 966452,48 | 2641425,65 | 51,28 | 309° 33' 50'' |
| 57 | 966485,14 | 2641386,12 | 32,04 | 308° 07' 45'' |
| 58 | 966504,92 | 2641360,92 | 85,16 | 311° 47' 14'' |
| 59 | 966561,67 | 2641297,42 | 29,32 | 302° 09' 01'' |
| 60 | 966577,27 | 2641272,6 | 24,16 | 296° 56' 48'' |
| 61 | 966588,22 | 2641251,06 | 34,75 | 328° 51' 29'' |
| 62 | 966617,96 | 2641233,09 | 18,52 | 335° 39' 49'' |
| 63 | 966634,83 | 2641225,46 | 22,45 | 338° 55' 59'' |
| 64 | 966655,78 | 2641217,39 | 7,91 | 318° 19' 49'' |
| 65 | 966661,69 | 2641212,13 | 8,9 | 325° 53' 57'' |
| 66 | 966669,06 | 2641207,14 | 12,99 | 316° 56' 03'' |
| 67 | 966678,55 | 2641198,27 | 21,43 | 311° 03' 55'' |
| 68 | 966692,63 | 2641182,11 | 7,46 | 309° 10' 33'' |
| 69 | 966697,34 | 2641176,33 | 21,36 | 309° 23' 49'' |
| 70 | 966710,9 | 2641159,82 | 18,93 | 314° 17' 37'' |
| 71 | 966724,12 | 2641146,27 | 45,6 | 314° 28' 33'' |
| 03:01 | | | | |
| 1 | 966435,01 | 2641313,08 | 27,09 | 123° 46' 20'' |
| 2 | 966419,95 | 2641335,6 | 4,1 | 121° 07' 53'' |
| 3 | 966417,83 | 2641339,11 | 5,81 | 125° 57' 43'' |
| 4 | 966414,42 | 2641343,81 | 5,6 | 124° 35' 53'' |
| 5 | 966411,24 | 2641348,42 | 20,67 | 124° 38' 08'' |
| 6 | 966399,49 | 2641365,43 | 3,7 | 118° 34' 24'' |
| 7 | 966397,72 | 2641368,68 | 4,98 | 132° 53' 06'' |
| 8 | 966394,33 | 2641372,33 | 17,12 | 126° 57' 01'' |
| 9 | 966384,04 | 2641386,01 | 4,01 | 139° 02' 33'' |
| 10 | 966381,01 | 2641388,64 | 21,47 | 122° 26' 48'' |
| 11 | 966369,49 | 2641406,76 | 9,75 | 123° 04' 14'' |
| 12 | 966364,17 | 2641414,93 | 13,89 | 121° 45' 22'' |
| 13 | 966356,86 | 2641426,74 | 15,81 | 129° 16' 36'' |
| 14 | 966346,85 | 2641438,98 | 59,29 | 130° 19' 40'' |
| 15 | 966308,48 | 2641484,18 | 9,4 | 192° 54' 44'' |
| 16 | 966299,32 | 2641482,08 | 40,21 | 196° 55' 48'' |
| 17 | 966260,85 | 2641470,37 | 102,14 | 287° 26' 17'' |
| 18 | 966291,46 | 2641372,92 | 75,11 | 293° 47' 01'' |
| 19 | 966321,75 | 2641304,19 | 17,93 | 352° 03' 02'' |
| 20 | 966339,51 | 2641301,71 | 7,16 | 351° 58' 18'' |
| 21 | 966346,6 | 2641300,71 | 16,72 | 333° 14' 09'' |
| 22 | 966361,53 | 2641293,18 | 16,75 | 327° 20' 05'' |
| 23 | 966375,63 | 2641284,14 | 17,9 | 315° 04' 04'' |
| 24 | 966388,3 | 2641271,5 | 62,54 | 41° 40' 29'' |
| 03:02 | | | | |
| 1 | 966488,89 | 2641361,09 | 0,68 | 77° 11' 45'' |
| 2 | 966489,04 | 2641361,75 | 13,82 | 110° 09' 11'' |
| 3 | 966484,28 | 2641374,72 | 18,61 | 126° 45' 55'' |
| 4 | 966473,14 | 2641389,63 | 25,87 | 127° 50' 24'' |
| 5 | 966457,27 | 2641410,06 | 8,56 | 134° 40' 08'' |
| 6 | 966451,25 | 2641416,15 | 15,51 | 132° 31' 02'' |
| 7 | 966440,77 | 2641427,58 | 1,4 | 149° 35' 48'' |
| 8 | 966439,56 | 2641428,29 | 17,72 | 131° 38' 10'' |
| 9 | 966427,79 | 2641441,53 | 7,5 | 133° 42' 11'' |
| 10 | 966422,61 | 2641446,95 | 26,84 | 133° 41' 12'' |
| 11 | 966404,07 | 2641466,36 | 19,18 | 131° 51' 06'' |
| 12 | 966391,27 | 2641480,65 | 18,83 | 140° 19' 23'' |
| 13 | 966376,78 | 2641492,67 | 26,71 | 174° 13' 08'' |
| 14 | 966350,21 | 2641495,36 | 35,87 | 196° 00' 17'' |
| 15 | 966315,73 | 2641485,47 | 41,59 | 310° 44' 57'' |
| 16 | 966342,88 | 2641453,96 | 22,7 | 305° 44' 56'' |
| 17 | 966356,14 | 2641435,54 | 27,99 | 305° 54' 58'' |
| 18 | 966372,56 | 2641412,87 | 24,02 | 303° 50' 56'' |
| 19 | 966385,94 | 2641392,92 | 29,67 | 310° 58' 04'' |
| 20 | 966405,39 | 2641370,52 | 16,17 | 304° 20' 20'' |
| 21 | 966414,51 | 2641357,17 | 5,3 | 308° 56' 49'' |
| 22 | 966417,84 | 2641353,05 | 13,32 | 308° 58' 07'' |
| 23 | 966426,22 | 2641342,69 | 6,09 | 306° 43' 10'' |
| 24 | 966429,86 | 2641337,81 | 9,05 | 308° 27' 08'' |
| 25 | 966435,49 | 2641330,72 | 12,85 | 307° 59' 04'' |
| 26 | 966443,4 | 2641320,59 | 60,91 | 41° 40' 44'' |
| 03:03 | | | | |
| 1 | 966347,99 | 2641505,43 | 7,82 | 81° 32' 17'' |
| 2 | 966349,14 | 2641513,16 | 44,28 | 131° 20' 48'' |
| 3 | 966319,89 | 2641546,40 | 33,17 | 132° 00' 23'' |
| 4 | 966297,69 | 2641571,05 | 94 | 122° 01' 59'' |
| 5 | 966247,83 | 2641650,74 | 32,24 | 118° 08' 48'' |
| 6 | 966232,62 | 2641679,17 | 32,65 | 196° 41' 51'' |
| 7 | 966201,35 | 2641669,79 | 57,97 | 284° 28' 30'' |
| 8 | 966215,84 | 2641613,66 | 142,98 | 287° 26' 20'' |
| 9 | 966258,69 | 2641477,25 | 40 | 19° 40' 51'' |
| 10 | 966296,35 | 2641490,72 | 53,69 | 15° 54' 00'' |
| 04 | | | | |
| 1 | 966586,65 | 2640733,20 | 33,71 | 105° 23' 48'' |
| 2 | 966577,70 | 2640765,70 | 18,14 | 106° 19' 38'' |
| 3 | 966572,60 | 2640783,11 | 66,32 | 110° 52' 21'' |
| 4 | 966548,97 | 2640845,08 | 99,35 | 113° 14' 38'' |
| 5 | 966509,76 | 2640936,37 | 61,03 | 127° 41' 53'' |
| 6 | 966472,44 | 2640984,66 | 105,14 | 115° 22' 33'' |
| 7 | 966427,38 | 2641079,66 | 97,63 | 102° 09' 46'' |
| 8 | 966406,81 | 2641175,10 | 78,02 | 102° 09' 25'' |
| 9 | 966390,38 | 2641251,37 | 31,67 | 139° 05' 05'' |
| 10 | 966366,45 | 2641272,11 | 13,65 | 145° 21' 19'' |
| 11 | 966355,22 | 2641279,87 | 14,99 | 154° 46' 06'' |
| 12 | 966341,66 | 2641286,26 | 12,98 | 170° 49' 15'' |
| 13 | 966328,85 | 2641288,33 | 23,63 | 290° 07' 19'' |
| 14 | 966336,98 | 2641266,14 | 36,91 | 292° 10' 24'' |
| 15 | 966350,91 | 2641231,96 | 18 | 293° 43' 01'' |
| 16 | 966358,15 | 2641215,48 | 147,18 | 282° 29' 53'' |
| 17 | 966390,00 | 2641071,79 | 56,2 | 282° 02' 16'' |
| 18 | 966401,72 | 2641016,83 | 31,44 | 281° 50' 20'' |
| 19 | 966408,17 | 2640986,06 | 60,9 | 282° 52' 29'' |
| 20 | 966421,74 | 2640926,69 | 16,96 | 286° 11' 29'' |
| 21 | 966426,47 | 2640910,40 | 30,36 | 290° 34' 41'' |
| 22 | 966437,14 | 2640881,98 | 63,7 | 278° 18' 48'' |
| 23 | 966446,35 | 2640818,95 | 62,96 | 277° 57' 41'' |
| 24 | 966455,07 | 2640756,60 | 72,65 | 283° 38' 18'' |
| 25 | 966472,20 | 2640686,00 | 123,8 | 22° 24' 42'' |
| 05 | | | | |
| 1 | 966621,72 | 2640024,23 | 265,88 | 104° 55' 24'' |
| 2 | 966553,25 | 2640281,14 | 150,17 | 107° 37' 44'' |
| 3 | 966507,77 | 2640424,26 | 150,51 | 99° 40' 10'' |
| 4 | 966482,49 | 2640572,63 | 91,47 | 190° 39' 36'' |
| 5 | 966392,60 | 2640555,71 | 151,68 | 280° 12' 54'' |
| 6 | 966419,50 | 2640406,43 | 246,67 | 279° 19' 47'' |
| 7 | 966459,49 | 2640163,02 | 181,57 | 290° 58' 14'' |
| 8 | 966524,47 | 2639993,48 | 102 | 17° 32' 48'' |
| 06:01 | | | | |
| 1 | 966506,23 | 2639990,55 | 4,15 | 63° 03' 52'' |
| 2 | 966508,11 | 2639994,25 | 180,58 | 110° 58' 06'' |
| 3 | 966443,49 | 2640162,87 | 63,79 | 99° 04' 58'' |
| 4 | 966433,42 | 2640225,86 | 17,18 | 197° 22' 12'' |
| 5 | 966417,02 | 2640220,73 | 51,42 | 199° 58' 42'' |
| 6 | 966368,69 | 2640203,16 | 64,41 | 200° 59' 13'' |
| 7 | 966308,55 | 2640180,09 | 254,35 | 291° 38' 01'' |
| 8 | 966402,32 | 2639943,66 | 8,78 | 13° 38' 26'' |
| 9 | 966410,85 | 2639945,73 | 85,31 | 23° 08' 41'' |
| 10 | 966489,29 | 2639979,26 | 20,36 | 33° 40' 56'' |
| 06:03 | | | | |
| 1 | 966432,41 | 2640232,14 | 51,69 | 99° 05' 39'' |
| 2 | 966424,24 | 2640283,18 | 41,17 | 99° 37' 13'' |
| 3 | 966417,36 | 2640323,77 | 26,03 | 110° 13' 53'' |
| 4 | 966408,36 | 2640348,19 | 70,34 | 100° 04' 47'' |
| 5 | 966396,05 | 2640417,44 | 16,65 | 190° 01' 40'' |
| 6 | 966379,65 | 2640414,54 | 47,1 | 172° 34' 13'' |
| 7 | 966332,95 | 2640420,63 | 32,42 | 190° 07' 40'' |
| 8 | 966301,04 | 2640414,93 | 15 | 99° 56' 46'' |
| 9 | 966298,45 | 2640429,70 | 34,68 | 10° 08' 48'' |
| 10 | 966332,59 | 2640435,81 | 43,11 | 352° 33' 48'' |
| 11 | 966375,34 | 2640430,23 | 18,17 | 8° 40' 27'' |
| 12 | 966393,30 | 2640432,97 | 137,94 | 100° 05' 14'' |
| 13 | 966369,14 | 2640568,78 | 69,46 | 10° 30' 04'' |
| 14 | 966437,44 | 2640581,44 | 93,31 | 81° 57' 59'' |
| 15 | 966450,48 | 2640673,83 | 14,54 | 99° 42' 07'' |
| 16 | 966448,03 | 2640688,16 | 71,02 | 191° 31' 59'' |
| 17 | 966378,44 | 2640673,96 | 71,64 | 188° 56' 44'' |
| 18 | 966307,67 | 2640662,82 | 86,77 | 102° 36' 27'' |
| 19 | 966288,73 | 2640747,50 | 14,79 | 12° 20' 08'' |
| 20 | 966303,18 | 2640750,66 | 33,1 | 282° 21' 08'' |
| 21 | 966310,26 | 2640718,33 | 25,07 | 280° 41' 13'' |
| 22 | 966314,91 | 2640693,69 | 10,01 | 279° 11' 56'' |
| 23 | 966316,51 | 2640683,81 | 40,34 | 8° 05' 38'' |
| 24 | 966356,45 | 2640689,49 | 21,3 | 93° 59' 03'' |
| 25 | 966354,97 | 2640710,74 | 20,73 | 97° 19' 01'' |
| 26 | 966352,33 | 2640731,30 | 58,72 | 99° 28' 42'' |
| 27 | 966342,66 | 2640789,22 | 43,92 | 96° 45' 39'' |
| 28 | 966337,49 | 2640832,83 | 16,31 | 99° 48' 53'' |
| 29 | 966334,71 | 2640848,90 | 11,59 | 101° 59' 53'' |
| 30 | 966332,30 | 2640860,24 | 2,97 | 158° 16' 13'' |
| 31 | 966329,54 | 2640861,34 | 1,63 | 181° 24' 21'' |
| 32 | 966327,91 | 2640861,30 | 119,04 | 192° 04' 45'' |
| 33 | 966211,51 | 2640836,39 | 11,19 | 272° 15' 14'' |
| 34 | 966211,95 | 2640825,21 | 2,99 | 4° 47' 44'' |
| 35 | 966214,93 | 2640825,46 | 266,31 | 274° 28' 08'' |
| 36 | 966235,68 | 2640559,96 | 18,79 | 275° 11' 30'' |
| 37 | 966237,38 | 2640541,25 | 18,81 | 277° 23' 36'' |
| 38 | 966239,80 | 2640522,60 | 57,01 | 279° 45' 59'' |
| 39 | 966249,47 | 2640466,42 | 161,57 | 277° 05' 22'' |
| 40 | 966269,41 | 2640306,09 | 122,7 | 287° 08' 07'' |
| 41 | 966305,56 | 2640188,84 | 64,19 | 18° 49' 59'' |
| 42 | 966366,31 | 2640209,56 | 59,33 | 18° 04' 06'' |
| 43 | 966422,71 | 2640227,96 | 10,56 | 23° 18' 45'' |
| 07:01 | | | | |
| 1 | 966409,80 | 2640913,56 | 23,42 | 103° 21' 14'' |
| 2 | 966404,39 | 2640936,35 | 8,42 | 124° 41' 27'' |
| 3 | 966399,60 | 2640943,27 | 27,26 | 139° 15' 18'' |
| 4 | 966378,95 | 2640961,06 | 17,51 | 139° 14' 20'' |
| 5 | 966365,69 | 2640972,49 | 25,6 | 146° 22' 19'' |
| 6 | 966344,37 | 2640986,67 | 13,41 | 125° 02' 28'' |
| 7 | 966336,67 | 2640997,65 | 32,03 | 121° 23' 14'' |
| 8 | 966319,99 | 2641024,99 | 6,05 | 128° 53' 47'' |
| 9 | 966316,19 | 2641029,70 | 77,35 | 128° 24' 23'' |
| 10 | 966268,14 | 2641090,31 | 9,34 | 132° 23' 51'' |
| 11 | 966261,84 | 2641097,21 | 0,01 | 0° 00' 00'' |
| 12 | 966261,85 | 2641097,21 | 37,56 | 147° 32' 13'' |
| 13 | 966230,16 | 2641117,37 | 13,61 | 139° 33' 31'' |
| 14 | 966219,80 | 2641126,20 | 54,58 | 138° 35' 16'' |
| 15 | 966178,87 | 2641162,30 | 13,68 | 136° 00' 26'' |
| 16 | 966169,03 | 2641171,80 | 9,07 | 142° 10' 10'' |
| 17 | 966161,87 | 2641177,36 | 19,22 | 125° 57' 50'' |
| 18 | 966150,58 | 2641192,92 | 33,76 | 204° 04' 28'' |
| 19 | 966119,76 | 2641179,15 | 8,61 | 204° 03' 50'' |
| 20 | 966111,90 | 2641175,64 | 26,49 | 293° 29' 49'' |
| 21 | 966122,46 | 2641151,35 | 22,94 | 297° 14' 07'' |
| 22 | 966132,96 | 2641130,95 | 115,77 | 296° 30' 43'' |
| 23 | 966184,64 | 2641027,35 | 14,07 | 296° 41' 33'' |
| 24 | 966190,96 | 2641014,78 | 49,67 | 15° 16' 02'' |
| 25 | 966238,88 | 2641027,86 | 3,98 | 21° 40' 04'' |
| 26 | 966242,58 | 2641029,33 | 27,94 | 113° 14' 01'' |
| 27 | 966231,56 | 2641055,00 | 5,42 | 27° 07' 58'' |
| 28 | 966236,38 | 2641057,47 | 59,09 | 301° 05' 48'' |
| 29 | 966266,90 | 2641006,87 | 14,79 | 204° 18' 45'' |
| 30 | 966253,42 | 2641000,78 | 22,21 | 109° 20' 54'' |
| 31 | 966246,06 | 2641021,74 | 3,79 | 198° 17' 30'' |
| 32 | 966242,46 | 2641020,55 | 27,11 | 197° 17' 55'' |
| 33 | 966216,58 | 2641012,49 | 24,17 | 197° 57' 18'' |
| 34 | 966193,59 | 2641005,04 | 67,13 | 285° 42' 48'' |
| 35 | 966211,77 | 2640940,42 | 80,35 | 271° 41' 24'' |
| 36 | 966214,14 | 2640860,10 | 11,25 | 273° 37' 03'' |
| 37 | 966214,85 | 2640848,87 | 4,66 | 6° 39' 09'' |
| 38 | 966219,48 | 2640849,41 | 52,26 | 11° 19' 22'' |
| 39 | 966270,72 | 2640859,67 | 36,2 | 13° 26' 56'' |
| 40 | 966305,93 | 2640868,09 | 34,02 | 18° 16' 50'' |
| 41 | 966338,23 | 2640878,76 | 27,63 | 105° 11' 36'' |
| 42 | 966330,99 | 2640905,42 | 16,08 | 107° 28' 38'' |
| 43 | 966326,16 | 2640920,76 | 19,01 | 105° 00' 05'' |
| 44 | 966321,24 | 2640939,12 | 20,83 | 106° 03' 04'' |
| 45 | 966315,48 | 2640959,14 | 10,68 | 107° 26' 03'' |
| 46 | 966312,28 | 2640969,33 | 11,88 | 107° 50' 25'' |
| 47 | 966308,64 | 2640980,64 | 11,65 | 24° 39' 05'' |
| 48 | 966319,23 | 2640985,50 | 34,21 | 290° 28' 47'' |
| 49 | 966331,20 | 2640953,45 | 12,61 | 292° 25' 02'' |
| 50 | 966336,01 | 2640941,79 | 33,36 | 285° 51' 55'' |
| 51 | 966345,13 | 2640909,70 | 16,61 | 288° 14' 58'' |
| 52 | 966350,33 | 2640893,93 | 44,5 | 19° 06' 39'' |
| 53 | 966392,38 | 2640908,50 | 18,14 | 16° 11' 49'' |
| 07:02 | | | | |
| 1 | 966393,01 | 2640984,22 | 37,87 | 103° 22' 32'' |
| 2 | 966384,25 | 2641021,06 | 22,72 | 100° 37' 39'' |
| 3 | 966380,06 | 2641043,39 | 169,32 | 102° 09' 03'' |
| 4 | 966344,42 | 2641208,92 | 35,77 | 114° 22' 21'' |
| 5 | 966329,66 | 2641241,50 | 3,12 | 150° 38' 32'' |
| 6 | 966326,94 | 2641243,03 | 73,62 | 209° 35' 53'' |
| 7 | 966262,93 | 2641206,67 | 67,8 | 209° 40' 36'' |
| 8 | 966204,02 | 2641173,10 | 37,34 | 297° 58' 43'' |
| 9 | 966221,54 | 2641140,12 | 47,22 | 27° 46' 11'' |
| 10 | 966263,32 | 2641162,12 | 17,7 | 29° 31' 12'' |
| 11 | 966278,72 | 2641170,84 | 16,07 | 28° 03' 51'' |
| 12 | 966292,90 | 2641178,40 | 14,8 | 296° 54' 40'' |
| 13 | 966299,60 | 2641165,20 | 52,53 | 208° 14' 01'' |
| 14 | 966253,32 | 2641140,35 | 39,61 | 302° 11' 22'' |
| 15 | 966274,42 | 2641106,83 | 22,58 | 319° 18' 38'' |
| 16 | 966291,54 | 2641092,11 | 75,6 | 303° 30' 11'' |
| 17 | 966333,27 | 2641029,07 | 31,53 | 293° 02' 37'' |
| 18 | 966345,61 | 2641000,06 | 11,96 | 312° 15' 16'' |
| 19 | 966353,65 | 2640991,21 | 20,9 | 326° 10' 50'' |
| 20 | 966371,01 | 2640979,58 | 22,48 | 11° 54' 35'' |
| 07:03 | | | | |
| 1 | 966247,93 | 2641210,28 | 41,77 | 30° 45' 33'' |
| 2 | 966283,82 | 2641231,64 | 46,53 | 31° 21' 24'' |
| 3 | 966323,55 | 2641255,85 | 23,49 | 113° 06' 55'' |
| 4 | 966314,33 | 2641277,45 | 15,03 | 116° 56' 24'' |
| 5 | 966307,52 | 2641290,85 | 51,83 | 210° 48' 03'' |
| 6 | 966263,00 | 2641264,31 | 63,15 | 211° 47' 24'' |
| 7 | 966209,32 | 2641231,04 | 20,44 | 211° 55' 31'' |
| 8 | 966191,97 | 2641220,23 | 43,61 | 212° 57' 54'' |
| 9 | 966155,38 | 2641196,50 | 18,49 | 306° 00' 08'' |
| 10 | 966166,25 | 2641181,54 | 19,04 | 318° 34' 35'' |
| 11 | 966180,53 | 2641168,94 | 5,12 | 32° 28' 47'' |
| 12 | 966184,85 | 2641171,69 | 31,59 | 31° 44' 17'' |
| 13 | 966211,72 | 2641188,31 | 42,35 | 31° 14' 48'' |
| 08:01 | | | | |
| 1 | 966240,19 | 2641267,45 | 85,96 | 126° 40' 31'' |
| 2 | 966188,85 | 2641336,39 | 11,29 | 125° 28' 43'' |
| 3 | 966182,30 | 2641345,58 | 12,11 | 132° 01' 21'' |
| 4 | 966174,19 | 2641354,58 | 48,95 | 129° 33' 14'' |
| 5 | 966143,02 | 2641392,32 | 28,72 | 134° 34' 37'' |
| 6 | 966122,86 | 2641412,78 | 45,84 | 131° 25' 37'' |
| 7 | 966092,53 | 2641447,15 | 18,05 | 134° 34' 25'' |
| 8 | 966079,86 | 2641460,01 | 38,4 | 128° 29' 15'' |
| 9 | 966055,96 | 2641490,07 | 17,12 | 216° 57' 01'' |
| 10 | 966042,28 | 2641479,78 | 14,2 | 303° 16' 33'' |
| 11 | 966050,07 | 2641467,91 | 47,32 | 269° 26' 35'' |
| 12 | 966049,61 | 2641420,59 | 58,24 | 264° 27' 10'' |
| 13 | 966043,98 | 2641362,62 | 13,67 | 285° 13' 33'' |
| 14 | 966047,57 | 2641349,43 | 27,06 | 285° 12' 45'' |
| 15 | 966054,67 | 2641323,32 | 143,11 | 291° 10' 56'' |
| 16 | 966106,38 | 2641189,88 | 36,82 | 22° 16' 00'' |
| 17 | 966140,45 | 2641203,83 | 39,87 | 27° 38' 41'' |
| 18 | 966175,77 | 2641222,33 | 20,35 | 30° 32' 03'' |
| 19 | 966193,30 | 2641232,67 | 26,58 | 34° 22' 39'' |
| 20 | 966215,24 | 2641247,68 | 31,83 | 38° 23' 34'' |
| 08:02 | | | | |
| 1 | 966303,17 | 2641302,95 | 73,22 | 113° 47' 07'' |
| 2 | 966273,64 | 2641369,95 | 144,27 | 107° 04' 56'' |
| 3 | 966231,26 | 2641507,86 | 21,93 | 195° 33' 02'' |
| 4 | 966210,13 | 2641501,98 | 16,07 | 195° 33' 30'' |
| 5 | 966194,65 | 2641497,67 | 0,19 | 285° 31' 27'' |
| 6 | 966194,70 | 2641497,49 | 8,33 | 190° 30' 50'' |
| 7 | 966186,51 | 2641495,97 | 0,46 | 220° 36' 05'' |
| 8 | 966186,16 | 2641495,67 | 20,71 | 192° 21' 06'' |
| 9 | 966165,93 | 2641491,24 | 2,63 | 213° 12' 24'' |
| 10 | 966163,73 | 2641489,80 | 6,71 | 214° 36' 51'' |
| 11 | 966158,21 | 2641485,99 | 7,28 | 214° 01' 04'' |
| 12 | 966152,18 | 2641481,92 | 41,51 | 303° 05' 07'' |
| 13 | 966174,84 | 2641447,14 | 64,36 | 301° 23' 18'' |
| 14 | 966208,36 | 2641392,20 | 25,59 | 294° 23' 31'' |
| 15 | 966218,93 | 2641368,89 | 20,06 | 262° 08' 55'' |
| 16 | 966216,19 | 2641349,02 | 14,06 | 275° 25' 37'' |
| 17 | 966217,52 | 2641335,02 | 19,18 | 290° 51' 50'' |
| 18 | 966224,35 | 2641317,10 | 5,94 | 298° 20' 00'' |
| 19 | 966227,17 | 2641311,87 | 47,97 | 308° 11' 36'' |
| 20 | 966256,83 | 2641274,17 | 9,47 | 31° 34' 33'' |
| 21 | 966264,90 | 2641279,13 | 15,14 | 31° 34' 49'' |
| 22 | 966277,80 | 2641287,06 | 29,94 | 32° 03' 37'' |
| 08:03 | | | | |
| 1 | 966208,56 | 2641341,47 | 24,74 | 83° 16' 07'' |
| 2 | 966211,46 | 2641366,04 | 19,82 | 120° 58' 43'' |
| 3 | 966201,26 | 2641383,03 | 22,05 | 124° 54' 55'' |
| 4 | 966188,64 | 2641401,11 | 159,9 | 124° 01' 30'' |
| 5 | 966099,17 | 2641533,63 | 35,81 | 119° 44' 13'' |
| 6 | 966081,41 | 2641564,72 | 44,23 | 206° 14' 47'' |
| 7 | 966041,74 | 2641545,16 | 3,52 | 226° 16' 04'' |
| 8 | 966039,31 | 2641542,62 | 0,13 | 247° 22' 48'' |
| 9 | 966039,26 | 2641542,50 | 3,23 | 244° 32' 39'' |
| 10 | 966037,87 | 2641539,58 | 20,23 | 289° 45' 38'' |
| 11 | 966044,71 | 2641520,54 | 19,78 | 301° 07' 04'' |
| 12 | 966054,93 | 2641503,61 | 9,03 | 318° 35' 35'' |
| 13 | 966061,70 | 2641497,64 | 43,61 | 308° 37' 22'' |
| 14 | 966088,92 | 2641463,57 | 18,59 | 310° 19' 50'' |
| 15 | 966100,95 | 2641449,40 | 34,53 | 310° 42' 07'' |
| 16 | 966123,47 | 2641423,22 | 35,11 | 311° 38' 25'' |
| 17 | 966146,80 | 2641396,98 | 13,79 | 310° 19' 18'' |
| 18 | 966155,72 | 2641386,47 | 20,72 | 308° 02' 32'' |
| 19 | 966168,49 | 2641370,15 | 46,8 | 307° 32' 36'' |
| 20 | 966197,01 | 2641333,04 | 14,3 | 36° 07' 29'' |
| 08:04 | | | | |
| 1 | 966229,00 | 2641513,36 | 100,08 | 107° 26' 14'' |
| 2 | 966199,01 | 2641608,84 | 109,59 | 104° 28' 25'' |
| 3 | 966171,62 | 2641714,95 | 20,58 | 106° 39' 24'' |
| 4 | 966165,72 | 2641734,67 | 7,88 | 110° 30' 18'' |
| 5 | 966162,96 | 2641742,05 | 135,43 | 193° 23' 34'' |
| 6 | 966031,21 | 2641710,68 | 17,21 | 289° 18' 32'' |
| 7 | 966036,90 | 2641694,44 | 31,35 | 289° 18' 48'' |
| 8 | 966047,27 | 2641664,85 | 17,17 | 283° 52' 57'' |
| 9 | 966051,39 | 2641648,18 | 126,78 | 299° 43' 47'' |
| 10 | 966114,26 | 2641538,09 | 60,24 | 304° 01' 30'' |
| 11 | 966147,97 | 2641488,16 | 17,14 | 31° 38' 25'' |
| 12 | 966162,56 | 2641497,15 | 7,91 | 15° 19' 07'' |
| 13 | 966170,19 | 2641499,24 | 1,93 | 14° 06' 30'' |
| 14 | 966172,06 | 2641499,71 | 11,52 | 9° 17' 26'' |
| 15 | 966183,43 | 2641501,57 | 14,97 | 13° 33' 46'' |
| 16 | 966197,98 | 2641505,08 | 32,11 | 14° 56' 43'' |
| 08:05 | | | | |
| 1 | 966075,70 | 2641577,42 | 43,59 | 113° 16' 59'' |
| 2 | 966058,47 | 2641617,46 | 13,26 | 121° 06' 43'' |
| 3 | 966051,62 | 2641628,81 | 17,87 | 115° 26' 49'' |
| 4 | 966043,94 | 2641644,95 | 18,14 | 103° 52' 31'' |
| 5 | 966039,59 | 2641662,56 | 28,91 | 109° 18' 45'' |
| 6 | 966030,03 | 2641689,84 | 19,15 | 109° 18' 20'' |
| 7 | 966023,70 | 2641707,91 | 22,48 | 202° 30' 58'' |
| 8 | 966002,93 | 2641699,30 | 71,18 | 286° 35' 12'' |
| 9 | 966023,25 | 2641631,08 | 74,07 | 279° 06' 41'' |
| 10 | 966034,98 | 2641557,94 | 7,02 | 30° 35' 08'' |
| 11 | 966041,02 | 2641561,51 | 5,39 | 24° 39' 50'' |
| 12 | 966045,92 | 2641563,76 | 32,76 | 24° 38' 27'' |
| 09:01 | | | | |
| 1 | 966180,07 | 2640827,33 | 10,98 | 52° 03' 56'' |
| 2 | 966186,82 | 2640835,99 | 12,16 | 70° 51' 00'' |
| 3 | 966190,81 | 2640847,48 | 23,16 | 90° 23' 45'' |
| 4 | 966190,65 | 2640870,64 | 78,89 | 89° 57' 49'' |
| 5 | 966190,70 | 2640949,53 | 34,39 | 95° 27' 25'' |
| 6 | 966187,43 | 2640983,76 | 20,88 | 107° 33' 31'' |
| 7 | 966181,13 | 2641003,67 | 4,04 | 106° 06' 05'' |
| 8 | 966180,01 | 2641007,55 | 4,44 | 125° 22' 22'' |
| 9 | 966177,44 | 2641011,17 | 2,58 | 147° 58' 16'' |
| 10 | 966175,25 | 2641012,54 | 4,8 | 173° 46' 43'' |
| 11 | 966170,48 | 2641013,06 | 50,85 | 193° 21' 40'' |
| 12 | 966121,01 | 2641001,31 | 24,49 | 287° 22' 10'' |
| 13 | 966128,32 | 2640977,94 | 99,72 | 286° 43' 36'' |
| 14 | 966157,02 | 2640882,44 | 62,88 | 283° 14' 18'' |
| 15 | 966171,42 | 2640821,23 | 10,58 | 35° 11' 30'' |
| 09:02 | | | | |
| 1 | 966170,45 | 2641025,17 | 63,71 | 116° 21' 07'' |
| 2 | 966142,17 | 2641082,26 | 45,64 | 117° 49' 01'' |
| 3 | 966120,87 | 2641122,63 | 54,28 | 117° 48' 58'' |
| 4 | 966095,54 | 2641170,64 | 3,25 | 158° 29' 37'' |
| 5 | 966092,52 | 2641171,83 | 3,21 | 172° 28' 34'' |
| 6 | 966089,34 | 2641172,25 | 3,03 | 193° 31' 57'' |
| 7 | 966086,39 | 2641171,54 | 3,28 | 241° 24' 13'' |
| 8 | 966084,82 | 2641168,66 | 52,89 | 280° 24' 48'' |
| 9 | 966094,38 | 2641116,64 | 47,56 | 276° 28' 14'' |
| 10 | 966099,74 | 2641069,38 | 60,07 | 287° 32' 10'' |
| 11 | 966117,84 | 2641012,10 | 41,1 | 13° 57' 06'' |
| 12 | 966157,73 | 2641022,01 | 13,11 | 13° 57' 05'' |
| 10 | | | | |
| 1 | 966697,01 | 2638545,27 | 100,17 | 97° 46' 27'' |
| 2 | 966683,46 | 2638644,52 | 142,84 | 97° 12' 40'' |
| 3 | 966665,53 | 2638786,23 | 148,23 | 97° 56' 43'' |
| 4 | 966645,04 | 2638933,04 | 228,92 | 97° 04' 16'' |
| 5 | 966616,86 | 2639160,22 | 128,61 | 100° 56' 28'' |
| 6 | 966592,45 | 2639286,49 | 97,37 | 109° 37' 27'' |
| 7 | 966559,75 | 2639378,20 | 80,3 | 103° 18' 21'' |
| 8 | 966541,27 | 2639456,34 | 39,2 | 115° 48' 48'' |
| 9 | 966524,20 | 2639491,63 | 73,67 | 111° 30' 30'' |
| 10 | 966497,19 | 2639560,17 | 155,95 | 117° 28' 43'' |
| 11 | 966425,23 | 2639698,53 | 69,42 | 110° 29' 22'' |
| 12 | 966400,93 | 2639763,56 | 34,1 | 119° 33' 26'' |
| 13 | 966384,11 | 2639793,22 | 34,09 | 105° 40' 31'' |
| 14 | 966374,90 | 2639826,04 | 77,11 | 105° 26' 58'' |
| 15 | 966354,36 | 2639900,36 | 53,19 | 84° 16' 55'' |
| 16 | 966359,66 | 2639953,29 | 135,36 | 107° 07' 47'' |
| 17 | 966319,79 | 2640082,65 | 100,42 | 107° 38' 21'' |
| 18 | 966289,36 | 2640178,35 | 143,63 | 106° 46' 56'' |
| 19 | 966247,89 | 2640315,86 | 77,33 | 99° 26' 43'' |
| 20 | 966235,20 | 2640392,14 | 71,14 | 100° 28' 50'' |
| 21 | 966222,26 | 2640462,09 | 223,24 | 99° 24' 00'' |
| 22 | 966185,80 | 2640682,33 | 121,67 | 101° 54' 53'' |
| 23 | 966160,68 | 2640801,38 | 79,29 | 103° 14' 26'' |
| 24 | 966142,52 | 2640878,56 | 99,18 | 106° 43' 23'' |
| 25 | 966113,98 | 2640973,55 | 97,14 | 107° 21' 25'' |
| 26 | 966085,00 | 2641066,27 | 48,42 | 96° 27' 47'' |
| 27 | 966079,55 | 2641114,38 | 52,66 | 100° 25' 35'' |
| 28 | 966070,02 | 2641166,17 | 79,35 | 96° 55' 38'' |
| 29 | 966060,45 | 2641244,94 | 121,73 | 105° 01' 17'' |
| 30 | 966028,90 | 2641362,51 | 48,46 | 84° 31' 03'' |
| 31 | 966033,53 | 2641410,75 | 34,23 | 178° 32' 37'' |
| 32 | 965999,31 | 2641411,62 | 64,98 | 275° 11' 31'' |
| 33 | 966005,19 | 2641346,91 | 202 | 280° 35' 40'' |
| 34 | 966042,33 | 2641148,35 | 150,03 | 278° 40' 17'' |
| 35 | 966064,95 | 2641000,03 | 268,93 | 287° 12' 43'' |
| 36 | 966144,53 | 2640743,14 | 125,12 | 287° 12' 51'' |
| 37 | 966181,56 | 2640623,62 | 160,74 | 254° 31' 55'' |
| 38 | 966138,69 | 2640468,70 | 280,99 | 295° 28' 41'' |
| 39 | 966259,56 | 2640215,04 | 308,54 | 284° 57' 38'' |
| 40 | 966339,21 | 2639916,96 | 106,7 | 284° 18' 30'' |
| 41 | 966365,58 | 2639813,57 | 252,49 | 295° 12' 14'' |
| 42 | 966473,10 | 2639585,12 | 443,67 | 264° 49' 01'' |
| 43 | 966433,02 | 2639143,26 | 181,76 | 283° 01' 48'' |
| 44 | 966474,00 | 2638966,18 | 311,72 | 297° 44' 38'' |
| 45 | 966619,11 | 2638690,30 | 164,63 | 298° 14' 30'' |
| 11 | | | | |
| 1 | 966023,06 | 2641427,28 | 23,4 | 78° 42' 51'' |
| 2 | 966027,64 | 2641450,23 | 10,47 | 78° 45' 55'' |
| 3 | 966029,68 | 2641460,50 | 15,28 | 78° 45' 22'' |
| 4 | 966032,66 | 2641475,49 | 69,01 | 97° 34' 38'' |
| 5 | 966023,56 | 2641543,90 | 85,25 | 99° 06' 43'' |
| 6 | 966010,06 | 2641628,07 | 83,97 | 106° 35' 08'' |
| 7 | 965986,09 | 2641708,55 | 41,73 | 22° 31' 41'' |
| 8 | 966024,64 | 2641724,54 | 136,68 | 13° 23' 23'' |
| 9 | 966157,60 | 2641756,19 | 21,51 | 110° 15' 47'' |
| 10 | 966150,15 | 2641776,37 | 45,9 | 97° 57' 07'' |
| 11 | 966143,80 | 2641821,83 | 46,91 | 101° 10' 24'' |
| 12 | 966134,71 | 2641867,85 | 47,72 | 102° 50' 01'' |
| 13 | 966124,11 | 2641914,38 | 7,68 | 176° 24' 52'' |
| 14 | 966116,45 | 2641914,86 | 32,74 | 186° 31' 26'' |
| 15 | 966083,92 | 2641911,14 | 36,93 | 165° 40' 13'' |
| 16 | 966048,14 | 2641920,28 | 23,37 | 139° 56' 47'' |
| 17 | 966030,25 | 2641935,32 | 41,19 | 134° 49' 58'' |
| 18 | 966001,21 | 2641964,53 | 24,6 | 124° 02' 43'' |
| 19 | 965987,44 | 2641984,91 | 18,7 | 120° 55' 37'' |
| 20 | 965977,83 | 2642000,95 | 77,65 | 111° 22' 01'' |
| 21 | 965949,54 | 2642073,26 | 87,62 | 109° 28' 23'' |
| 22 | 965920,33 | 2642155,87 | 139,68 | 106° 39' 13'' |
| 23 | 965880,30 | 2642289,69 | 86,65 | 98° 33' 17'' |
| 24 | 965867,41 | 2642375,38 | 67,23 | 87° 38' 49'' |
| 25 | 965870,17 | 2642442,55 | 50,47 | 89° 10' 16'' |
| 26 | 965870,90 | 2642493,01 | 37,94 | 91° 26' 05'' |
| 27 | 965869,95 | 2642530,94 | 56,85 | 263° 05' 24'' |
| 28 | 965863,11 | 2642474,50 | 118,31 | 263° 18' 59'' |
| 29 | 965849,34 | 2642356,99 | 331,73 | 278° 35' 51'' |
| 30 | 965898,93 | 2642028,99 | 10,44 | 279° 15' 50'' |
| 31 | 965900,61 | 2642018,69 | 95,43 | 278° 40' 43'' |
| 32 | 965915,01 | 2641924,35 | 175,02 | 283° 42' 36'' |
| 33 | 965956,49 | 2641754,32 | 78,41 | 283° 42' 24'' |
| 34 | 965975,07 | 2641678,14 | 251,48 | 275° 11' 41'' |
| 35 | 965997,84 | 2641427,69 | 25,22 | 359° 04' 07'' |
| 12:01 | | | | |
| 1 | 966438,34 | 2642046,08 | 17,78 | 202° 02' 05'' |
| 2 | 966421,86 | 2642039,41 | 70,24 | 209° 25' 34'' |
| 3 | 966360,68 | 2642004,90 | 40,84 | 220° 30' 41'' |
| 4 | 966329,63 | 2641978,37 | 27,29 | 213° 05' 46'' |
| 5 | 966306,77 | 2641963,47 | 45,24 | 192° 32' 58'' |
| 6 | 966262,61 | 2641953,64 | 1,4 | 139° 02' 40'' |
| 7 | 966261,55 | 2641954,56 | 2,35 | 152° 53' 21'' |
| 8 | 966259,46 | 2641955,63 | 17,73 | 163° 29' 11'' |
| 9 | 966242,46 | 2641960,67 | 12,23 | 174° 24' 55'' |
| 10 | 966230,29 | 2641961,86 | 1,84 | 181° 33' 24'' |
| 11 | 966228,45 | 2641961,81 | 40,07 | 195° 01' 41'' |
| 12 | 966189,75 | 2641951,42 | 15,89 | 199° 47' 32'' |
| 13 | 966174,80 | 2641946,04 | 0,29 | 200° 19' 23'' |
| 14 | 966174,53 | 2641945,94 | 31,72 | 202° 00' 46'' |
| 15 | 966145,12 | 2641934,05 | 5,44 | 186° 19' 43'' |
| 16 | 966139,71 | 2641933,45 | 13,66 | 190° 48' 00'' |
| 17 | 966126,29 | 2641930,89 | 82,25 | 115° 21' 11'' |
| 18 | 966091,07 | 2642005,22 | 12,95 | 115° 22' 40'' |
| 19 | 966085,52 | 2642016,92 | 2,09 | 115° 12' 57'' |
| 20 | 966084,63 | 2642018,81 | 5,83 | 110° 53' 22'' |
| 21 | 966082,55 | 2642024,26 | 31,4 | 110° 55' 01'' |
| 22 | 966071,34 | 2642053,59 | 14,51 | 105° 35' 15'' |
| 23 | 966067,44 | 2642067,57 | 19,09 | 114° 54' 49'' |
| 24 | 966059,40 | 2642084,88 | 0,09 | 122° 00' 19'' |
| 25 | 966059,35 | 2642084,96 | 0,01 | 0° 00' 00'' |
| 26 | 966059,36 | 2642084,96 | 6,76 | 110° 36' 20'' |
| 27 | 966056,98 | 2642091,29 | 0,31 | 112° 28' 46'' |
| 28 | 966056,86 | 2642091,58 | 25,64 | 115° 06' 22'' |
| 29 | 966045,98 | 2642114,80 | 19,47 | 114° 29' 07'' |
| 30 | 966037,91 | 2642132,52 | 25,74 | 111° 46' 51'' |
| 31 | 966028,36 | 2642156,42 | 43,91 | 109° 14' 22'' |
| 32 | 966013,89 | 2642197,88 | 30,37 | 97° 29' 33'' |
| 33 | 966009,93 | 2642227,99 | 24,73 | 91° 42' 53'' |
| 34 | 966009,19 | 2642252,71 | 0,84 | 97° 32' 58'' |
| 35 | 966009,08 | 2642253,54 | 19,35 | 103° 35' 54'' |
| 36 | 966004,53 | 2642272,35 | 8 | 193° 30' 55'' |
| 37 | 965996,75 | 2642270,48 | 18,95 | 283° 36' 39'' |
| 38 | 966001,21 | 2642252,06 | 24,52 | 271° 42' 22'' |
| 39 | 966001,94 | 2642227,55 | 0,4 | 274° 17' 21'' |
| 40 | 966001,97 | 2642227,15 | 30,98 | 277° 29' 31'' |
| 41 | 966006,01 | 2642196,43 | 0,74 | 282° 31' 44'' |
| 42 | 966006,17 | 2642195,71 | 0,09 | 290° 33' 22'' |
| 43 | 966006,20 | 2642195,63 | 44,42 | 289° 14' 33'' |
| 44 | 966020,84 | 2642153,69 | 0,17 | 290° 33' 22'' |
| 45 | 966020,90 | 2642153,53 | 25,92 | 291° 47' 06'' |
| 46 | 966030,52 | 2642129,46 | 0,18 | 292° 22' 48'' |
| 47 | 966030,59 | 2642129,29 | 19,58 | 294° 28' 14'' |
| 48 | 966038,70 | 2642111,47 | 0,04 | 296° 33' 54'' |
| 49 | 966038,72 | 2642111,43 | 25,51 | 295° 07' 07'' |
| 50 | 966049,55 | 2642088,33 | 18,65 | 292° 04' 52'' |
| 51 | 966056,56 | 2642071,05 | 8 | 297° 33' 30'' |
| 52 | 966060,26 | 2642063,96 | 15,31 | 285° 10' 47'' |
| 53 | 966064,27 | 2642049,18 | 32,06 | 290° 23' 27'' |
| 54 | 966075,44 | 2642019,13 | 18,29 | 290° 22' 35'' |
| 55 | 966081,81 | 2642001,98 | 78,42 | 294° 31' 21'' |
| 56 | 966114,36 | 2641930,63 | 29,91 | 188° 06' 40'' |
| 57 | 966084,75 | 2641926,41 | 30,52 | 165° 39' 31'' |
| 58 | 966055,18 | 2641933,97 | 30,09 | 139° 57' 37'' |
| 59 | 966032,14 | 2641953,33 | 29,84 | 134° 50' 13'' |
| 60 | 966011,10 | 2641974,49 | 41,22 | 121° 30' 00'' |
| 61 | 965989,56 | 2642009,64 | 73,46 | 110° 39' 46'' |
| 62 | 965963,64 | 2642078,37 | 87,32 | 109° 28' 21'' |
| 63 | 965934,53 | 2642160,70 | 137,54 | 106° 40' 34'' |
| 64 | 965895,06 | 2642292,46 | 84,28 | 98° 37' 07'' |
| 65 | 965882,43 | 2642375,79 | 64,91 | 87° 38' 34'' |
| 66 | 965885,10 | 2642440,65 | 14,92 | 74° 43' 29'' |
| 67 | 965889,03 | 2642455,04 | 9,01 | 56° 59' 51'' |
| 68 | 965893,94 | 2642462,60 | 7,85 | 41° 23' 06'' |
| 69 | 965899,83 | 2642467,79 | 19,7 | 19° 23' 30'' |
| 70 | 965918,41 | 2642474,33 | 27,06 | 12° 17' 24'' |
| 71 | 965944,85 | 2642480,09 | 19,82 | 7° 42' 47'' |
| 72 | 965964,49 | 2642482,75 | 2,34 | 17° 25' 38'' |
| 73 | 965966,72 | 2642483,45 | 44,96 | 26° 58' 11'' |
| 74 | 966006,79 | 2642503,84 | 3,37 | 43° 55' 09'' |
| 75 | 966009,22 | 2642506,18 | 17,34 | 57° 52' 07'' |
| 76 | 966018,44 | 2642520,86 | 2,75 | 71° 22' 04'' |
| 77 | 966019,32 | 2642523,47 | 24,79 | 82° 43' 23'' |
| 78 | 966022,46 | 2642548,06 | 19,08 | 91° 42' 43'' |
| 79 | 966021,89 | 2642567,13 | 32,97 | 9° 58' 26'' |
| 80 | 966054,36 | 2642572,84 | 2,2 | 339° 44' 58'' |
| 81 | 966056,42 | 2642572,08 | 70,72 | 325° 36' 07'' |
| 82 | 966114,77 | 2642532,13 | 6,72 | 326° 58' 21'' |
| 83 | 966120,40 | 2642528,47 | 41,78 | 309° 07' 21'' |
| 84 | 966146,76 | 2642496,06 | 32,28 | 218° 29' 46'' |
| 85 | 966121,50 | 2642475,97 | 47,67 | 174° 13' 16'' |
| 86 | 966074,07 | 2642480,77 | 59,32 | 191° 27' 14'' |
| 87 | 966015,93 | 2642468,99 | 73,34 | 191° 48' 34'' |
| 88 | 965944,14 | 2642453,98 | 10,02 | 262° 15' 29'' |
| 89 | 965942,79 | 2642444,05 | 13,87 | 205° 10' 45'' |
| 90 | 965930,24 | 2642438,15 | 16,55 | 247° 26' 00'' |
| 91 | 965923,89 | 2642422,87 | 12,53 | 269° 46' 17'' |
| 92 | 965923,84 | 2642410,34 | 24,53 | 289° 18' 24'' |
| 93 | 965931,95 | 2642387,19 | 38,44 | 327° 21' 51'' |
| 94 | 965964,32 | 2642366,46 | 24,62 | 334° 39' 10'' |
| 95 | 965986,57 | 2642355,92 | 6,55 | 319° 19' 56'' |
| 96 | 965991,54 | 2642351,65 | 34,6 | 314° 57' 54'' |
| 97 | 966015,99 | 2642327,17 | 31,3 | 277° 46' 04'' |
| 98 | 966020,22 | 2642296,16 | 34,57 | 282° 37' 59'' |
| 99 | 966027,78 | 2642262,43 | 24,45 | 304° 50' 25'' |
| 100 | 966041,75 | 2642242,36 | 34,92 | 296° 00' 00'' |
| 101 | 966057,06 | 2642210,97 | 54,09 | 271° 35' 21'' |
| 102 | 966058,56 | 2642156,90 | 31,66 | 315° 22' 16'' |
| 103 | 966081,09 | 2642134,66 | 7,47 | 320° 29' 21'' |
| 104 | 966086,85 | 2642129,91 | 4,13 | 287° 36' 08'' |
| 105 | 966088,10 | 2642125,97 | 28,21 | 295° 33' 24'' |
| 106 | 966100,27 | 2642100,52 | 39,4 | 284° 05' 08'' |
| 107 | 966109,86 | 2642062,30 | 30,97 | 344° 58' 19'' |
| 108 | 966139,77 | 2642054,27 | 59,06 | 16° 52' 13'' |
| 109 | 966196,29 | 2642071,41 | 11,61 | 359° 15' 35'' |
| 110 | 966207,90 | 2642071,26 | 20,5 | 304° 07' 27'' |
| 111 | 966219,40 | 2642054,29 | 25,83 | 289° 33' 51'' |
| 112 | 966228,05 | 2642029,95 | 19,7 | 321° 45' 46'' |
| 113 | 966243,52 | 2642017,76 | 4,46 | 8° 23' 05'' |
| 114 | 966247,93 | 2642018,41 | 6,12 | 300° 12' 33'' |
| 115 | 966251,01 | 2642013,12 | 57,05 | 12° 51' 44'' |
| 116 | 966306,63 | 2642025,82 | 5,57 | 21° 21' 44'' |
| 117 | 966311,82 | 2642027,85 | 59,66 | 8° 24' 16'' |
| 118 | 966370,84 | 2642036,57 | 52,11 | 19° 13' 40'' |
| 119 | 966420,04 | 2642053,73 | 18,07 | 340° 32' 33'' |
| 120 | 966437,08 | 2642047,71 | 2,06 | 307° 42' 15'' |
| 12:02 | | | | |
| 1 | 965998,40 | 2642515,27 | 41,48 | 206° 58' 00'' |
| 2 | 965961,43 | 2642496,46 | 19,47 | 187° 45' 50'' |
| 3 | 965942,14 | 2642493,83 | 27,77 | 192° 18' 34'' |
| 4 | 965915,01 | 2642487,91 | 21,52 | 198° 55' 24'' |
| 5 | 965894,65 | 2642480,93 | 7,41 | 218° 28' 43'' |
| 6 | 965888,85 | 2642476,32 | 6,17 | 228° 01' 11'' |
| 7 | 965884,72 | 2642471,73 | 16,76 | 86° 26' 34'' |
| 8 | 965885,76 | 2642488,46 | 4,36 | 88° 25' 24'' |
| 9 | 965885,88 | 2642492,82 | 6,49 | 88° 40' 34'' |
| 10 | 965886,03 | 2642499,31 | 33,18 | 93° 07' 38'' |
| 11 | 965884,22 | 2642532,44 | 0,42 | 5° 26' 25'' |
| 12 | 965884,64 | 2642532,48 | 43,86 | 17° 13' 43'' |
| 13 | 965926,53 | 2642545,47 | 59,82 | 26° 45' 13'' |
| 14 | 965979,95 | 2642572,40 | 4,73 | 20° 39' 19'' |
| 15 | 965984,38 | 2642574,07 | 15,51 | 310° 38' 00'' |
| 16 | 965994,48 | 2642562,30 | 13,69 | 10° 00' 46'' |
| 17 | 966007,96 | 2642564,68 | 15,42 | 272° 00' 25'' |
| 18 | 966008,50 | 2642549,27 | 22,68 | 262° 43' 51'' |
| 19 | 966005,63 | 2642526,77 | 13,58 | 237° 50' 33'' |
| 13:01 | | | | |
| 1 | 966411,01 | 2641867,59 | 13,1 | 96° 08' 14'' |
| 2 | 966409,61 | 2641880,61 | 48,07 | 60° 47' 25'' |
| 3 | 966433,07 | 2641922,57 | 46,97 | 70° 11' 57'' |
| 4 | 966448,98 | 2641966,76 | 30,86 | 79° 31' 39'' |
| 5 | 966454,59 | 2641997,11 | 10,93 | 160° 02' 21'' |
| 6 | 966444,32 | 2642000,84 | 19,5 | 178° 30' 04'' |
| 7 | 966424,83 | 2642001,35 | 20,47 | 183° 11' 32'' |
| 8 | 966404,39 | 2642000,21 | 1,4 | 177° 57' 17'' |
| 9 | 966402,99 | 2642000,26 | 16,39 | 172° 27' 47'' |
| 10 | 966386,74 | 2642002,41 | 19,89 | 209° 23' 15'' |
| 11 | 966369,41 | 2641992,65 | 40 | 220° 32' 21'' |
| 12 | 966339,01 | 2641966,65 | 30,11 | 213° 12' 35'' |
| 13 | 966313,82 | 2641950,16 | 1,96 | 205° 39' 06'' |
| 14 | 966312,05 | 2641949,31 | 37,89 | 192° 36' 21'' |
| 15 | 966275,07 | 2641941,04 | 51,42 | 304° 02' 10'' |
| 16 | 966303,85 | 2641898,43 | 37,5 | 330° 02' 14'' |
| 17 | 966336,34 | 2641879,70 | 2,55 | 315° 47' 37'' |
| 18 | 966338,17 | 2641877,92 | 2,35 | 297° 06' 39'' |
| 19 | 966339,24 | 2641875,83 | 23,9 | 279° 49' 44'' |
| 20 | 966343,32 | 2641852,28 | 24,93 | 280° 11' 16'' |
| 21 | 966347,73 | 2641827,74 | 17,64 | 272° 41' 49'' |
| 22 | 966348,56 | 2641810,12 | 81,9 | 42° 38' 23'' |
| 23 | 966408,81 | 2641865,60 | 2,97 | 42° 07' 51'' |
| 13:02 | | | | |
| 1 | 966454,86 | 2642012,97 | 13,81 | 96° 24' 16'' |
| 2 | 966453,32 | 2642026,69 | 8,9 | 127° 39' 18'' |
| 3 | 966447,88 | 2642033,74 | 20,57 | 201° 50' 15'' |
| 4 | 966428,79 | 2642026,09 | 21,5 | 209° 23' 28'' |
| 5 | 966410,06 | 2642015,54 | 14,26 | 3° 12' 56'' |
| 6 | 966424,30 | 2642016,34 | 0,42 | 1° 21' 50'' |
| 7 | 966424,72 | 2642016,35 | 0,2 | 0° 00' 00'' |
| 8 | 966424,92 | 2642016,35 | 21,02 | 358° 30' 02'' |
| 9 | 966445,93 | 2642015,80 | 2,16 | 350° 24' 25'' |
| 10 | 966448,06 | 2642015,44 | 0,26 | 339° 26' 38'' |
| 11 | 966448,30 | 2642015,35 | 6,98 | 340° 03' 32'' |

Приложение 2

к проекту планировки и межевания

территории в п. Кирпичный

**Чертеж планировки территории п. Кирпичный**

****

Приложение 3

к проекту планировки и межевания

территории в п. Кирпичный

**Чертеж межевания территории п. Кирпичный**

